/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL N° 32 - 21 DE NOVIEMBRE DE 2022

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

MUNDIAL QATAR 2022: ¡VAMOS ARGENTINA!

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR DEL TC

"LA CARRERA DE MI VIDA"

Ardusso escaló 19 posiciones y logró una victoria inolvidable en una final vibrante con sobrepasos, suspenso y emoción. Casi la gana Catalán Magni, 2° en brillante desempeño. Urcera lidera la Copa de Oro.

TC PISTA: FRITZLER, QUINTA A FONDO

ENTREVISTAS: L. PERNÍA Y J.P. ROSSOTTI

F3 METRO: RADIOGRAFÍA DEL EPROM RACING TEAM

EMPRESAS: 50 AÑOS DE FERRAZZI

LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TN C3 Y C2, TOP RACE, PROCAR 4000 Y F3 METROPOLITANA

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

BIENVENIDO CTR
A LA FAMILIA **CORVEN**

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

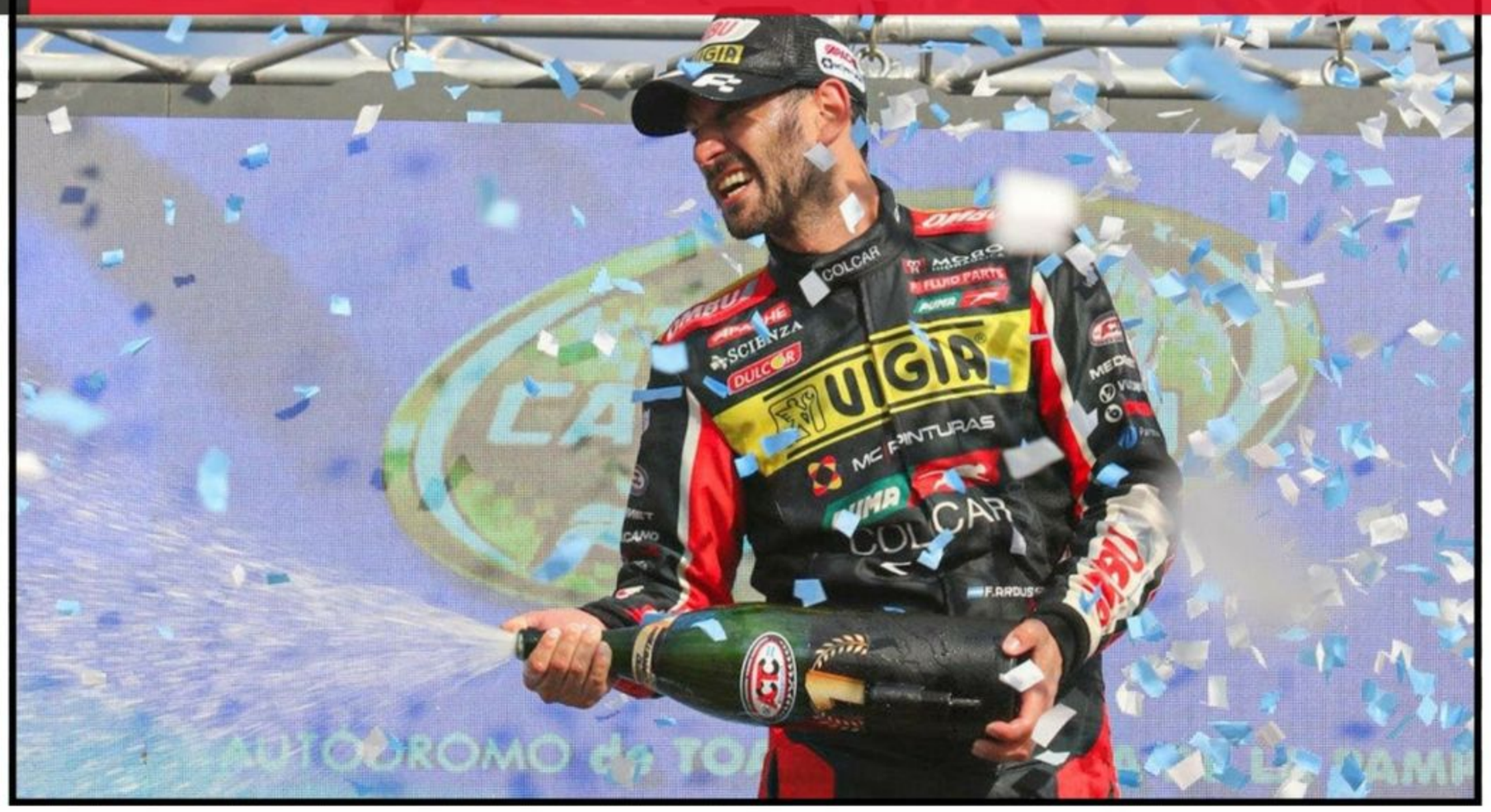
- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.

CORVEN® Autopartes | **Distribuidor Oficial en Argentina**

GrupoIraola®

04

TC: ARDUSSO FUE EL PROTAGONISTA TRIUNFAL DE UNA CARRERA ANTOLÓGICA.



CRONO 25° ANIVERSARIO

Cumplimos nuestro primer cuarto de siglo y celebrarlo significa hacerse cargo de este grado de madurez. La experiencia y el acervo acumulado en todos estos años, a través de un trabajo riguroso y una trayectoria coherente, han proporcionado a nuestro medio un merecido crédito entre el público, el ambiente automovilístico y los auspiciantes, que siguen confiando incondicionalmente en nuestro producto.

Desde aquél 1° de noviembre de 1997 que Cronometrando vio la luz a esta Crono Digital, fuimos innovando por Crono Taller TV, Crono Radio, proyectos especiales como Solo Boca, las coberturas especiales del Dakar en Argentina, Soy Culé, Suplementos de Crono TC (insert del diario Tiempo Argentino) y el Libro Turismo Carretera: 76 Años de Historia.

A lo largo de 25 años, esos títulos fueron de la mano de la publicación principal, que no es otra que esta revista Crono Digital. La misma que creó nuestro inspirador, Ángel Enrique de la Fuente, en una era analógica, donde todavía predominaba el papel, los rollos de celuloide y las imprentas. Quienes somos sus continuadores, hemos sabido adaptarla al vértigo de estos

últimos años y evolucionar hacia el formato 100% digital; gracias a esto, su presencia en la plataforma de lectura gratuita Issuu y en las redes sociales (Facebook, Twitter e Instagram) permanece al alcance de los lectores de todo el mundo.

Crono Digital se ha consolidado como un verdadero vector de difusión de lo más relevante del ámbito automovilístico deportivo. Y ya nos estamos preparando para el desafío de los próximos 25 años.

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

FIEBRE DI
POR LA

**Ardusso llegó a La Pampa con un fuerte estado gripa
de clasificar 32° y, desde el 20° cajón de la grilla, a
Maquin Parts. Catalán Magni y Gini, al poc**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

E SÁBADO
TARDE

al, le tuvieron que dar suero para hidratarlo después
avanzó hasta alcanzar el triunfo con el Torino del
dio. Urcera, 6°, sacó más ventaja en la Copa.

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Alegría en el podio para Catalán Magni, Ardusso y Gini. El "Flaco de Las Parejas" festejó su noveno triunfo en TC: tres con Dogde y seis con Torino.

Facundo Ardusso no lo podía creer, sentado sobre el pontón y refrescándose con agua en la cabeza. Además del agotamiento por el desgaste de la carrera, el calor y la exigencia, su cuerpo maltrecho había resistido y le permitió ver la bandera de cuadros en primer lugar, después de haber largado 20° y avanzar hasta obtener su novena victoria en la categoría y la primera con el Torino del Maquin Parts, en su cuarta presentación con la escuadra de Venado Tuerto. La competencia del sábado por la tarde en Toay, en un día y horario atípico por el inicio del Mundial de fútbol en Qatar, fue tan sorprendente como la jornada anterior, cuando la clasificación fue protagonizada por pilotos que, habitualmente, se ubican más atrás en los tiempos.

El primer cuarto, ese que integraban los pilotos de la Copa de Oro hasta esta cita (en la próxima, al haber tres integrantes más, se dividirán en dos grupos), se vio perjudicado por la lluvia que se hizo presente un rato antes de salir a pista. Cuando los pilotos del Play Off tuvieron que clasificar, ya sin precipitaciones, pero con el asfalto mojado, debieron elegir los neumáticos con los que afrontar la tanda. Solo un par de ellos escogieron ancorizados (Germán Todino y Matías Rossi, 1° y 3° respectivamente) y el resto salió con lisos, como Esteban Gini, quien sobre el final se metió 2° (y ya era un indicio del gran funcionamiento del Torino del Maquin Parts). Con el paso de los grupos, obviamente la pista fue mejorando, como los registros. Ardusso quedó 9° en su grupo, a más de un segundo y medio de Gastón Mazzacane (el mejor de su tanda), y sobre el final de la sesión, el "Flaco" se colocó 32°, a más de siete segundos y medio de Mathías Nolesi, poleman por herencia tras la penalización a Emiliano Spataro (no dio la altura del Torino). Y terminó en la sala médica del autódromo, con suero para hidratación por el fuerte estado gripal que presentaba, con fiebre, tos y mucosidad.

El sábado amaneció soleado, y salió el sol para el santafesino. En la segunda serie largó 11° y llegó 7°. Pero fue en la final donde brilló. Desde el 20° cajón prosperó y, en el primer Pace Car, en el octavo giro por el despiste de Andrés Jakos, ya estaba sexto detrás de Lionel Ugalde. Adelante, Juan Tomás Catalán Magni imponía el ritmo con su Ford, seguido por Juan José

Hidratación para Ardusso, luego de la clasificación, por una fuerte gripe que lo afectó.

Ebarlín, un veloz Gastón Mazzacane e Iván Ramos. En el relanzamiento, Ardusso superó a Ugalde y a la vuelta siguiente, hizo lo propio con Ramos. En la 15ª ronda, dio cuenta de Ebarlín por afuera antes del "Tobogán" y, en la siguiente, Mazzacane entró en trompo y perdió toda chance de pelea.

De a poco se acercó a Catalán, lo empezó a buscar por afuera (en un intento, Facundo se quedó sin pista y los comisarios advirtieron a "Juanto" para que le dejase lugar) hasta que pegó el zarpazo y se encaminó hacia el triunfo. *"Gané la mejor carrera de mi vida. Impresionante cómo andaba el auto, por eso se lo dedico a todo el Maquin Parts, porque es de ellos. Horacio y Diego (Soljan) confiaron en mí y pudimos festejar después de más de dos años y medio. Es duro cuando las cosas no te salen, por eso les agradezco a mis sponsors que me bancaron"*, declaró el congestionado ganador, por el malestar y por la emoción. *"También sufrí"*, dijo Ardusso, clasificado a la Copa como uno de los "tres del último minuto", y contó: *"En un momento me abrí para que no me llevaran puesto, porque me falló la presión de nafta. Lo resetee y funcionó, pero cada vez que doblaba ponía el dedo en el botón de reseteo por si volvía a fallar... Por suerte no pasó y pudimos celebrar"*.

Catalán Magni, en tanto, estaba feliz por el podio y algo triste por perder la posibilidad de alzarse con su primer triunfo personal (ganó los 1000 km de Buenos Aires 2017 como invitado de Juan Manuel Silva). *"Estoy contento por estar acá. Se nos escapó por muy poco, nos complicaron los Pace Car, porque aparecieron los Torino, que son superiores. Pelee, pero no tenía para más. Estoy muy feliz por mí, y sé que en la próxima la vamos a lograr"*, comentó el arrecifeño al pie del podio.

No menos satisfecho estaba Gini, quien trepó desde el 17° lugar de partida al podio. *"Podía haber ganado, tenía un gran ritmo y fue una muy buena carrera. Tengo muchas chances todavía e iremos a San Juan a ganar. Estoy muy confiado por el auto que tengo"*, afirmó el quilmeño, quien debe triunfar sí o sí en Villicum para aspirar al título.

LAS TOSCAS Racing

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Catalán Magni cumplió con una destacada actuación al volante del Ford de su equipo, pese a que quería ganar. "Estoy feliz de estar acá", esbozó en el podio.

A la par con Landa (29°), Gini (3°) protagonizó una gran remontada y se tiene fe para San Juan: "Voy a ir a ganar porque tengo un gran auto", aseguró.

Urcera llegó 6°, después de haber clasificado 45°, y le sacó más ventaja a Werner, su rival más fuerte para la definición.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ✓ ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ✓ ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C 500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

El bicampeón Werner se enredó en la pelea de posiciones con Rossi y Canapino, terminó 10° deberá finalizar delante de Urcera en El Villicum para mantener el 1.

Tras quedar último en la clasificación (46°), Canapino trepó hasta el 8° puesto en la serie y luchó en el segundo tercio del pelotón hasta que abandonó por la rotura del motor, perjudicando a su coequiper Mangoni, que regresó a pista y finalizó 21°.

Autor de la pole position por primera vez, Nolesi se tocó en el inicio de la serie con Spataro, fue sancionado, partió 42° y concluyó 23° en la que, tal vez, fuera su última carrera.

POR LOS BOXES

LOS OTROS INTEGRANTES DE LA COPA. Con 70.50 puntos que habrá en juego en San Juan, nueve son los que mantienen chances matemáticas y solo tres o cuatro contarán con posibilidades concretas de alzar el máximo trofeo. El líder José Manuel Urcera fue 39° en la clasificación, llegó 6° en la serie, partió delante de Ardusso y arribó 6°, en buena evolución con el Torino del Maquin Parts, equipo que metió a los cuatro autos en el top diez. *"El objetivo era sacar más ventaja y se logró, así que llegaremos a Villicum con buenas chances"*, expresó Manu. Mariano Werner, 41° en la clasificación y 8° en el parcial, peleó con Rossi (8° y quien se ausentará en la próxima fecha para disputar la última fecha del Stock Car brasileño) y Agustín Canapino hasta el abandono del arrecifeño (se rompió el motor del Chevrolet y el aceite también perjudicó a Santiago Mangoni, quien concluyó 21°) y obtuvo un buen 10° sitio. *"Llegamos en una carrera muy difícil, donde dejamos más del cien por cien"*, comentó el de Paraná. Leonel Pernía (7°) y Jonatan Castellano (14°), quien debe el triunfo, tendrán que brillar y esperar que la suerte esté de su lado en la definición, porque están a más de 40 puntos de los dos principales candidatos.

¿LAS ULTIMAS DE DOS HISTORICOS? Sendos referentes de Ford podrían estar viviendo sus últimos momentos en el TC. Mathías Nolesi dijo que en un "99,9%" no seguirá corriendo y Emanuel Moriatis piensa en colgar el casco y no continuar en 2023. Es más, esta habría sido la última función del de San Andrés de Giles, ya que no iría a San Juan, en tanto que el campeón 2009, ausente en Toay por compromisos personales, disputaría su última competencia en El Villicum.

REGRESARON TRES Y UNO SE AUSENTO. Este compromiso pampeano tuvo una presencia más con respecto a la anterior en San Nicolás y fueron 47 los presentes en Toay. Los que volvieron fueron Lionel Ugalde, de buena clasificación

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Ramos le dio la primera victoria en una serie al RUS Med Team con el Torino, pero en la final se rompió un neumático tras un roce y desertó a poco del final.

Buen regreso a los lugares de punta para Ugalde, quien fue 2° en la batería, se despistó en la final y culminó 27° con el Torino propio.

Gran avance de Aguirre hasta el 13° lugar, después de largar último por la rotura del motor del Dodge del JP Carrera en la serie.

con un 7° puesto con el Torino (luego fue 2° en la serie y 27° en la final, tras un despiste); Martín Serrano, con la Chevy alistada por el Sportteam (9° en clasificación, 4° en la batería y 28° en la competencia); y Christian Dose, quien retornó después de tres pruebas (15°, 12° y desertó). Nicolás Cotignola, por su parte, no asistió por falta de presupuesto.

TOAY TENDRÁ DOS FECHAS EN 2023. El intendente de la ciudad, Rodolfo Álvarez, confirmó que La Pampa recibirá en dos ocasiones al TC. La primera se disputará en marzo (ver Noti TC) y la segunda en noviembre, en la penúltima fecha de la Copa de Oro. Será la quinta vez que el circuito tendrá doble visita, ya que las anteriores fueron en 2014, 2015, 2016 y 2022.

UN EQUIPO FAMILIAR SE SUMA AL TC. La ACTC le otorgó al SAP Team, estructura comandada por Juan y Florencia Garro, la licencia de equipo y en 2023 alistará un Dodge cero kilómetro que está en el proceso de armado en el taller de Rosario junto a Julio De Bonis. Humberto Krujoski, con 67 carreras en TC Pista y quien el año pasado pidió pase al TC, pero le fue denegado, podría ser el piloto, aunque dependerá de la autorización de la ACTC. El otro candidato, integrante actual de la escuadra en TC Pick Up, es Federico Pérez, participante de TC en 2019 y su regreso dependerá del presupuesto.

EL JP DESISTIÓ DEL PROYECTO TOYOTA. Hace unos números atrás, comentábamos que el equipo que dirige Gustavo Lema planificaba preparar un Toyota Camry para 2023. Sin embargo, el mismo empresario comentó que no se llevará a cabo tal emprendimiento. *"No, está descartado armar un Camry porque estamos muy bien con las marcas que tenemos y no queremos desarrollar e innovar con otra"*, sostuvo Lema.

"GURI" Y "JUAMPI" SANCIONADOS. Además de las consecuencias deportivas que padecie-

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Buen cierre de Todino con un 9° lugar, después de un trompo en la serie y mover 39°.

Ebarlín repitió su mejor actuación de la temporada con el Chevrolet del LCA Racing al finalizar 4°.

Rossi (8°) lidera este pelotón, seguido por Dose (desertó), Gianini (rompió motor) y Urcera (6°) en una línea. Más atrás marchan Lambiris (abandonó por presión de nafta) y Pernía (7°).

Gran ritmo del Ford del Uranga Racing para que Trosset se acomode 5° en la final.

ron (ver TC Pick Up) en La Plata, Omar Martínez y Juan Pablo Gianini fueron multados con $50.000 cada uno por infringir la velocidad de calle de boxes.

¿SIGUE LEDESMA EN LAS TOSCAS RACING? Por el lado del equipo, el marplatense tiene el lugar asegurado en el Chevrolet para el próximo año. Sin embargo, el campeón 2007 no confirmó su continuidad con la estructura de Canning. *"No tenemos nada definido aún y tendremos que reunirnos para ver qué alternativas se presentan. No estamos teniendo un buen año..."*, manifestó.

EL CATALAN MAGNI MOTORSPORT SE QUIERE AGRANDAR. Con vistas a la próxima temporada, el equipo de Arrecifes encargará una estructura Ford para "Juanto", quien la estrenaría a mediados del año que viene. También se planifica, siempre y cuando la ACTC lo autorice, el ascenso de Juan Garbelino (94 carreras en TC Pista) con Dodge o Torino, por lo que el Ford que está utilizando actualmente, quedaría para el debut de Joaquín Ochoa en la telonera.

TRES AUTOS NUEVOS PRONTO VERAN LA LUZ. En la próxima fecha de San Juan, Augusto Carinelli y el Fancio Competición pondrían en pista el flamante Dodge. Otro auto de la marca que comenzaría la temporada 2023 es el de Gastón Crusitta, quien al fin tendría el mentado debut en TC con el respaldo del SJ Racing. Y lo mismo ocurrirá con un Ford de la Escudería G129 para Gabriel Ponce de León.

UN TORINO POR UNA HILUX. El equipo Impiombato Motorsport "trocó" con el Midas Carrera Team el Torino con el que corriera Nicolás por una Hilux (ex Diego Ciantini) de TC Pick Up, categoría en la que debutará el de Ituzaingó.

CAMBIO DE ESCENARIO PARA EL CORONACION. Por pedido de las autoridades de San Juan, las definiciones de los campeonatos de TC Pick Up, TC Mouras y TC Pista Mouras no se realizarán en el circuito de El Villicum. *"La ACTC agradece al gobierno de San Juan su colaboración permanente y seguirá adelante con el desarrollo mancomunado de nuevos desafíos"*, expresó la entidad en un comunicado, antes de confirmar a San Nicolás como nuevo escenario para el fin de semana del 3 y 4 de diciembre.

LA FORMULA 3 METROPOLITANA SE VA PARA SAN JUAN. La categoría escuela de monopostos, primer peldaño de la escalera para los futuros pilotos, compartirá escenario con el TC en el cierre de la temporada, el 11 de diciembre, tal como lo hizo el pasado 7 de agosto.

TC
14ª FECHA

TOAY II
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	79	Nolesi, Mathías	Ford		01:17.686
2°	103	Ramos, Christian	Torino	a	0.131
3°	161	Candela, Kevin	Ford	a	0.260
4°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	0.261
5°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	0.520
6°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	0.742
7°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	0.870
8°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1,109
9°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1,183
10°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	1,318
11°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	1,442
12°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	2,680
13°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	2,727
14°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	2,743
15°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	2,896
16°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	3,017
17°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	3,122
18°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	3,129
19°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	3,393
20°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	3,471
21°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	3,516
22°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	3,727
23°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	3,938
24°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	6,015
25°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	6,191
26°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	7,000
27°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	7,228
28°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	7,290
29°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	7,377
30°	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	7,570
31°	95	Landa, Marcos	Torino	a	7,587
32°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	7,611
33°	56	Todino, Germán	Torino	a	7,710
34°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	7,740
35°	14	Gini, Esteban	Torino	a	8,044
36°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	8,113
37°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	8,204
38°	68	Santero, Julián	Ford	a	8,223
39°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	8,569
40°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	8,812
41°	1	Werner, Mariano	Ford	a	9,177
42°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	9,422
43°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	9,875
44°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	10,415
45°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	10,998
46°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	11,100

PR: 193,697 km/h. **PAT:** Spataro (altura). **ST:** Benvenuti.

AUTÓDROMO PCIA. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

VIERNES
LLUVIOSO

SÁBADO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Catalán Magni, J. T.	06:26.445
2°	Ugalde, Lionel	a 0.206
3°	Trosset, Nicolás	a 4,384
4°	Di Palma, Luis José	a 4,467
5°	Bruno, Juan Martín	a 5,218
6°	Landa, Marcos	a 5,397
7°	Trucco, Juan Martín	a 5,644
8°	Canapino, Agustín	a 6,941
9°	Alaux, Sergio	a 7,419
10°	Castellano, Jonatan	a 7,615
11°	Bonelli, Nicolás	a 8,787
12°	Ruggiero, Alan	a 9,083
13°	De Benedictis, J. B.	a 16,621
14°	Spataro, Emiliano	a 56,925
15°	Nolesi, Mathías	a 56,926
16°	Ponce de León, G.	a 1 vta.

PR: 193,226 km/h. **RV:** Catalán Magni, en la 2, en 1:16.720 a 194,659 km/h. **R:** Nolesi por MP a Spataro.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ramos, Christian	06:29.759
2°	Jakos, Andrés	a 0.273
3°	Della Motta, F.	a 0.674
4°	Carinelli, Augusto	a 1,170
5°	Agrelo, Marcelo	a 1,598
6°	Gini, Esteban	a 2,892
7°	Ardusso, Facundo	a 4,121
8°	Werner, Mariano	a 4,500
9°	De Carlo, Diego	a 5,912
10°	Fontana, Norberto	a 6,054
11°	Santero, Julián	a 6,700
12°	Mangoni, Santiago	a 6,882
13°	Benvenuti, J. Cruz	a 7,255
14°	Londero, Ayrton	a 17,102
15°	Ferrante, Gastón	a 2 vtas.
16°	Ledesma, Christian	a 4 vtas.

PR: 191,583 km/h. **RV:** Gini, en la 5, en 1:16.589 a 194,992 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ebarlín, Juan José	06:29.412
2°	Candela, Kevin	a 1,121
3°	Mazzacane, Gastón	a 1,192
4°	Serrano, Martín	a 3,815
5°	Rossi, Matías	a 4,691
6°	Urcera, José Manuel	a 4,871
7°	Pernía, Leonel	a 5,550
8°	Gianini, Juan Pablo	a 5,693
9°	Lambiris, Mauricio	a 6,486
10°	Ciantini, Diego	a 8,938
11°	Costanzo, Pablo	a 9,099
12°	Dose, Christian	a 9,988
13°	Mulet, Leandro	a 16,100
14°	Todino, Germán	a 23,597
15°	Aguirre, Valentín	a 2 vtas.

PR: 191,754 km/h. **RV:** Todino, en la 3, 1:16.655 a 194,824 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	12	5	13	8
DODGE	2	2			
Ford	4	11	3	8	4
TORINO	3	12	6	17	2
TOYOTA		2		4	

1 *Pole position consiguió Mathías Nolesi en su 267ª presentación en el TC. El de San Andrés de Giles, de 47 años y quien debutó en la máxima el 8 de febrero de 2004, ya había largado primero en el "Desafío de las Estrellas" 2015 tras sacar la bolilla N°1. En Toay heredó el mejor lugar de la clasificación luego de la penalización de Emiliano Spataro, el más veloz en pista.*

2 *Triunfos consiguió Ardusso en Toay, autódromo que cumplió su 10° aniversario. El anterior había sido en 2017, con el Toro oficial. Los otros ganadores fueron De Benedictis (2012), Aventin (2013), Rossi y Ledesma (2014), O. Martínez y Altuna (2015), O. Martínez y Werner (2016), Ruggiero (2018), Werner (2019), Di Palma (2021) y Canapino en la primera de este año.*

EL GANADOR

Facundo Ardusso

Fecha de nacimiento: ***24 de junio de 1988.***
Lugar de nacimiento: ***Las Parejas, Santa Fe.***
Debut en TC: ***10 de febrero de 2013, en Mar de Ajó.***
Carreras: ***147***
Campeonatos: ***-***
Récord de vuelta: ***5***
Podios: ***31***
Victorias en finales: ***9***
Victorias en series: ***33***
Pole position: ***11***

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Catalán Magni, Juan T.	Ebarlín, Juan José
FILA 2	Ramos, Christian	Ugalde, Lionel
FILA 3	Jakos, Andrés	Candela, Kevin
FILA 4	Della Motta, Facundo	Mazzacane, Gastón
FILA 5	Trosset, Nicolás	Di Palma, Luis José
FILA 6	Carinelli, Augusto	Serrano, Martín
FILA 7	Agrelo, Marcelo	Bruno, Juan Martín
FILA 8	Rossi, Matías	Landa, Marcos
FILA 9	Gini, Esteban	Urcera, José Manuel
FILA 10	Trucco, Juan M.	Ardusso, Facundo
FILA 11	Pernía, Leonel	Canapino, Agustín
FILA 12	Werner, Mariano	Gianini, Juan Pablo
FILA 13	Alaux, Sergio	De Carlo, Diego
FILA 14	Lambiris, Mauricio	Castellano, Jonatan
FILA 15	Fontana, Norberto	Ciantini, Diego
FILA 16	Bonelli, Nicolás	Santero, Julián
FILA 17	Costanzo, Pablo	Ruggiero, Alan
FILA 18	Mangoni, Santiago	Dose, Christian
FILA 19	Benvenuti, Juan C.	Mulet, Leandro
FILA 20	Londero, Ayrton	Todino, Germán
FILA 21	Spataro, Emiliano	Nolesi, Mathías
FILA 22	Ponce de León, G.	Ferrante, Gastón
FILA 23	Aguirre, Valentín	Ledesma, Christian
FILA 24	De Benedictis, Juan B.	

FINAL (29V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ardusso, Facundo	46:13.772
2°	Catalán Magni, Juan T.	a 0.047
3°	Gini, Esteban	a 0.309
4°	Ebarlín, Juan José	a 0.697
5°	Trosset, Nicolás	a 1,213
6°	Urcera, José Manuel	a 1,692
7°	Pernía, Leonel	a 2,131
8°	Rossi, Matías	a 2,691
9°	Todino, Germán	a 3,061
10°	Werner, Mariano	a 3,070
11°	Di Palma, Luis José	a 3,328
12°	Della Motta, Facundo	a 3,591
13°	Aguirre, Valentín	a 3,625
14°	Castellano, Jonatan	a 4,189
15°	Ciantini, Diego	a 4,658
16°	Alaux, Sergio	a 5,380
17°	Ruggiero, Alan	a 6,097
18°	Santero, Julián	a 6,308
19°	Costanzo, Pablo	a 6,352
20°	Agrelo, Marcelo	a 6,478
21°	Mangoni, Santiago	a 6,653
22°	Bonelli, Nicolás	a 7,086
23°	Nolesi, Mathías	a 8,145
24°	Spataro, Emiliano	a 10,006
25°	Mulet, Leandro	a 10,596
26°	Benvenuti, Juan Cruz	a 11,225
27°	Ugalde, Lionel	a 12,013
28°	Serrano, Martín	a 20,987
29°	Landa, Marcos	a 1 vta.
30°	Fontana, Norberto	a 1 vta.
31°	De Benedictis, Juan B.	a 1 vta.
32°	Ramos, Christian	a 3 vtas.
33°	Mazzacane, Gastón	a 3 vtas.
34°	Carinelli, Augusto	a 3 vtas.
35°	Candela, Kevin	a 6 vtas.
36°	Bruno, Juan Martín	a 7 vtas.
37°	Londero, Ayrton	a 8 vtas.
38°	De Carlo, Diego	a 9 vtas.
39°	Canapino, Agustín	a 13 vtas.
40°	Gianini, Juan Pablo	a 14 vtas.
41°	Trucco, Juan Martín	a 21 vtas.
42°	Jakos, Andrés	a 22 vtas.
43°	Dose, Christian	a 22 vtas.
44°	Ledesma, Christian	a 22 vtas.
45°	Lambiris, Mauricio	a 23 vtas.
46°	Ponce de León, G.	a 24 vtas.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	29ª VUELTA
1°	Catalán Magni	Catalán Magni	Catalán Magni	Catalán Magni	Catalán Magni	Ardusso	Ardusso
2°	Ebarlin	Ebarlin	Ebarlin	Mazzacane	Ardusso	Catalán Magni	Catalán Magni
3°	Ramos	Mazzacane	Mazzacane	Ardusso	Ebarlin	Gini	Gini
4°	Ugalde	Ramos	Ramos	Ebarlin	Gini	Ebarlin	Ebarlin
5°	Jakos	Ugalde	Ugalde	Ramos	Trosset	Trosset	Trosset
6°	Candela	Jakos	Della Motta	Di Palma	Ramos	Ramos	Urcera
7°	Della Motta	Candela	Candela	Trosset	Urcera	Urcera	Pernia
8°	Mazzacane	Della Motta	Ardusso	Gini	Pernia	Rossi	Rossi
9°	Trosset	Di Palma	Di Palma	Ugalde	Ugalde	Pernia	Todino
10°	Di Palma	Ardusso	Trosset	Della Motta	Rossi	Werner	Werner

PR: 156,139 km/h. **RV:** Catalán Magni, en la 2, en 1:17.439 a 192,852 km/h. **NL:** Ferrante.

DRUETTA HNOS. S.A.

Líder en galvanizado
por inmersión en caliente

Fundada en 1947

Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO

ESTACIONES DE SERVICIO

Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07	#9 SAN JUAN 07/08	#10 PARANÁ 28/08	#11 SAN LUIS 18/09	#12 C. RIVADAVÍA 09/10	#13 SAN NICOLÁS 30/10	#14 TOAY 19/11	#15 SAN JUAN 11/12
1	231	Urcera, José Manuel**	Torino	418	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34	**40**	7.5	42	38	**47**	31.5	
2	1	Werner, Mariano**	Ford	415	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5	23	38.5	**47**	**45**	42	26.5	
3	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	404	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5	19.5	10	27.5	16.5	42	20	4.5	
4	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	383.5	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5	23	24	13	38.5	29.5	5.5	14	
5	56	Todino, Germán*	Torino	363	37	41.5	39	35	18	0	**45**	19.5	3	27	3	34	35	26	
6	10	Castellano, Jonatan	Dodge	363	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23	26	21	34.5	33.5	30.5	21.5	
7	14	Gini, Esteban	Torino	362.5	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5	19	17	35	38.5	19.5	36.5	
8	7	Pernía, Leonel*	Torino	350.5	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30	17	**45**	31	19.5	32	30	
9	2	Lambiris, Mauricio	Ford	339.5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5	18	35	7	24	24	3	
10	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	322.5	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	**45**	3	3	6.5	20.5	38.5	9	
11	317	Rossi, Matías	Toyota	320	17	10	7	32	38	5	42	6	22	42	3	32.5	33.5	30	
12	83	Ardusso, Facundo*	Torino	311.5	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5	3	34	23.5	23	15	**42**	
13	68	Santero, Julián	Ford	297	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15	16	28	19	26.5	5	17	
14	157	De Benedictis, Juan B.*	Ford	281	**45**	12	5	31.5	22	31	19	31.5	7	15.5	18	18.5	22	3	
15	5	Di Palma, Luis José	Ford	264	22	7	10	34	7	4.5	11	39	31	24.5	23.5	14	9	27.5	
16	129	Trosset, Nicolás	Ford	253.5	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11	25	29	21	14	27.5	34	
17	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	251.5	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5	3	5	17	13	4.5	36	
18	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	234	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28	29	18	32.5	28	14	4	
19	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	233	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10	3	32.5	32	20	10	4.5	
20	23	Bonelli, Nicolás	Ford	230.5	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5	2	2	10.5	10.5	28.5	13	
21	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	224	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5	3	4.5	3	9.5	20	20.5	
22	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	215.5	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44	12	5.5	28.5	16	5	2	
23	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	213.5	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12	3	11	5	31	35.5	18	
24	95	Landa, Marcos	Torino	213	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19	34	30	3.5	21	25	8.5	
25	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	199	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13	16	2	5	3	9	23.5	7	
26	53	Catalán Magni, Juan Tomás	Ford	193	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0	3	20.5	11	27	21	42	
27	133	Aguirre, Valentín	Dodge	169.5	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5	30	7.5	2	7	30	22	
28	19	Moriatis, Emanuel	Ford	162.5	3	14	23	15	9.5	5	4	31	2	23.5	28		4.5		
29	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	158	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5	20	8	9	5.5	3.5	2	
30	44	Della Motta, Facundo	Dodge	151	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0	21	33	2	5	4	27	
31	122	Jakos, Andrés	Toyota	148	8	2	4	2	4.5	15	16	16	37	9	21.5	5.5	1	6.5	
32	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	142.5	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5	27	2.5	4		12.5	20	
33	38	Costanzo, Pablo	Torino	130	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14	8	2	2	3.5	3	16	
34	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	127.5	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5	15	7	4		3	5.5	
35	103	Ramos, Christian Iván	Torino	127	2	3	7	21	3	16		4.5	28	2	13	6	13.5	8	
36	114	Ferrante, Gastón	Torino	105.5	3	15.5	4	3		28	10	3	2	17	10	6.5	3.5	0	
37	117	Spataro, Emiliano	Torino	95	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3	2	4	26.5	3	8	11	
38	177	Londero, Ayrton	Torino	93	3	7	19.5	5	25.5	2	3		3	3	5	11	3	3	
39	161	Candela, Kevin	Ford	90.5	2	12.5	21.5	3	2		2	2	2	5	25.5	3.5	2	7.5	
40	79	Nolesi, Mathías	Ford	87.5	16	3	8	3.5		5	3	7		3	14	8	3	14	
41	99	Bruno, Juan Martín	Torino	74.5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2	2	10.5	3.5	3	11	6	
42	77	Carinelli, Augusto	Dodge	72	13.5	3	2	8	2	2	3	9	6	2	9	3	3	6.5	
43	88	Ponte, Martín	Chevrolet	66	3	3	3	3	3	12.5	6	0	13	17.5	2				
44	101	Ugalde, Lionel	Torino	62	0		3	22	6		3			3	12.5			12.5	
45	72	Serrano, Martín	Chevrolet	60.5			3	11	2	4	5	6	3	6	10			10.5	
46	116	Ruggiero, Alan	Ford	57	11.5	2.5	3	6	3	2	5						6	18	
47	54	Cotignola, Nicolás	Torino	46	2	4		2		11	3	3	9	2	3		7		
48	111	Iribarne, Federico	Torino	34	3	0	0.5	2	3	3	2	3	2	13.5	2				
49	55	Mulet, Leandro	Dodge	33			2			2			11	3	3		2	10	
50	134	Jalaf, Matías	Ford	32	15	3							14						
51	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	28	3	2	3		3				2	3	3		5	4	
52	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23.5				23.5											
53	47	Dose, Christian	Chevrolet	22	3	2	2	3		2			5	3				2	
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2													

* Cantidad de triunfos. *En azul, los "tres del último minuto".

* En rojo, los clasificados a la Copa de Oro

PRÓXIMA CARRERA

15ª FECHA

10 Y 11 DE DICIEMBRE

SAN JUAN – VILLICUM

AUTÓDROMO VILLICUM | 4.260 MTS.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Urcera, José Manuel*	8	42	38	47	31.5		166.5
2°	Werner, Mariano	0	47	45	42	26.5		160.5
3°	Gini, Esteban	0	35	38.5	19.5	36.5		129.5
4°	Canapino, Agustín***	39	16.5	42	20	4.5		122
5°	Pernía, Leonel	8	31	19.5	32	30		120.5
6°	Castellano, Jonatan	0	34.5	33.5	30.5	21.5		120
7°	Todino, Germán*	8	3	34	35	26		106
8°	Ardusso, Facundo*	0	23.5	23	15	42		103.5
9°	Rossi, Matías	0	3	32.5	33.5	30		99
10°	Mangoni, Santiago*	8	38.5	29.5	5.5	14		95.5
11°	Benvenuti, Juan Cruz*	8	6.5	20.5	38.5	9		82.5
12°	Di Palma, Luis José	0	23.5	14	9	27.5		74
13°	Santero, Julián	0	19	26.5	5	17		67.5
14°	De Benedictis, J. B.*	0	18	18.5	22	3		61.5
15°	Lambiris, Mauricio	0	7	24	24	3		58

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

LIGA SPEEDAGRO RACING: PRIMERA VICTORIA DE DAIAN

El podio de izq a der: Aguer (4°), B. Perino (3°), Daian (ganador), Víctor Escalas (Presidente de SpeedAgro), Frías (2°) y Paul (5°).

Novena Fecha

Resultados Finales - Toay, La Pampa

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	12	15:46:808	
2º	50 FRIAS, GONZALO	12	15:47:118	0.310
3º	48 PERINO, BRIAN	12	15:48:120	1.312
4º	82 AGUER, FRANCISCO	12	15:50:656	3.848
5º	9 PAUL, LUCAS	12	15:53:415	6.607
6º	99 VIGO, JOSEFINA	12	16:02:262	15.454
7º	40 VARGAS, ROBERTO	12	16:17:472	30.664
8º	121 COSENTINO, OSCAR	12	16:17:589	30.781
9º	86 MACHUCA, TATIANA	11	15:52:086	1 VTA
10º	85 NORVERTO, YANINA	11	15:52:902	1 VTA
11º	95 MANTA, JAVIER	7	09:52:339	5 VTAS
12º	23 PERINO, NICOLÁS	4	05:20:311	8 VTAS

9° FECHA | TOAY
18 Y 19 DE NOVIEMBRE

SpeedAgro RACING

En la anteúltima fecha del año, Maximiliano Daian se impuso por primera vez en la especialidad. Gonzalo Frías y Braian Perino completaron el podio en el segundo y tercer escalón, respectivamente, después de batallar metro a metro toda la carrera.

En la largada, el poleman Francisco Aguer encaró por dentro pero Javier Manta (luego abandonaría), lo dejó atrás por la parte externa de la pista, en excelente maniobra. El joven de San Nicolás fue perdiendo lugares y en dos giros fue superado por Daian, que ya estaba cuarto. A esta altura, el trío de punta estaba compuesto por Frías, B. Perino y Daian. A dos vueltas del final, este último superó a B. Perino y, metros adelante, a punto de ingresar a la última vuelta, se hizo un lugar a pura muñeca para pasar al frente y ganar la competencia a 12 giros.

Daian largó 8° y se llevó el triunfo.

Frías (2°) fue puntero en buena parte de la competencia.

B. Perino, puntero del certamen, culminó 3°.

Aguer finalizó 4° tras largar en pole. Acá seguido por Paul (5°).

Vigo terminó cruzando la meta en la 6° colocación.

PRÓXIMA FECHA: 10 Y 11 DE DICIEMBRE EN SAN JUAN

1°
TR
UMBU
UIGIA
APACHE
COLCAR
MC PINTURAS
PUMA
F.ARDUSSO
SCIENZA
FARMACIA
DULCOR

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

MBU

FACUNDO ARDUSSO

RIUNFO EN TC (TOAY, 19/11/2022)

TORINO

Leonel Pernía

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH.

"MÁS DE LO QUE IMAGINÉ"

El flamante bicampeón de TC2000 recibió un baño de emoción cuando su hijo Tiago sumó el segundo título familiar de esta temporada, una motivación extra ante el desafío de pelear próximamente los de TN y TC.

El tandilense transita su 15° temporada en TC y, tras 196 presentaciones y 7 triunfos, demuestra su vigencia en la lucha por el título. En Toay culminó 7° luego de una gran remontada y, junto a Las Toscas Racing, planifican el armado de un Torino 0 km.

Falta una carrera para completar la temporada de TC. La evaluación de la campaña de Leonel es muy buena. Incluso logró ganar una carrera (en Paraná), se metió en la pelea por el título en la Copa de Oro y llega a la última fecha con chances matemáticas. *"Estamos luchando, de lejos, pero conservamos las chances de pelear hasta la última carrera. Siempre que se gana en el TC y se es uno de los protagonistas del campeonato, el balance es positivo"*, señala.

-¿Cuál es el análisis de estos resultados junto al equipo Las Toscas Racing?

-Es un equipo que convive entre TC y TC Pista, como muchos otros del TC. Pero está muy bien en lo técnico, con el personal de mecánicos e ingenieros. En los dos años que llevo, conseguimos solidez y fuimos protagonistas en la Copa de Oro. Además, se pudo lograr el triunfo, el año pasado con Christian Ledesma y este año conmigo. Estamos bien. Obviamente se puede estar mejor y ellos son los primeros que lo saben, pero a veces se choca con la realidad económica del país y, contra eso, en ocasiones no se puede. Somos conscientes de eso y seguimos dando lo máximo que podemos frente a la situación en que estamos.

-Y en cuanto al TC: ¿cómo ves a la competitividad de la categoría?

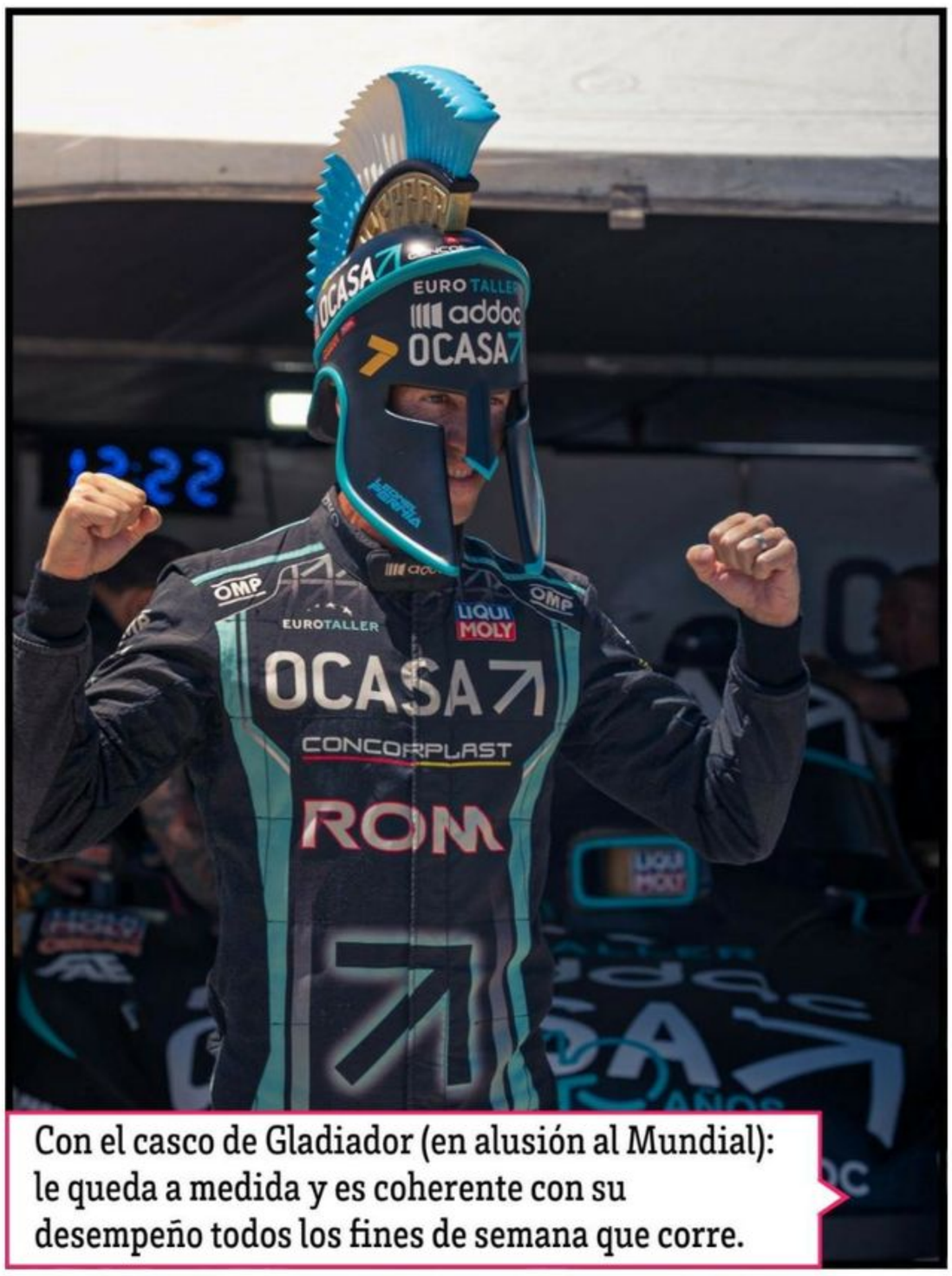
-Lo veo muy parejo, la categoría sigue creciendo. Increíblemente, cuando se piensa que ya tocó el máximo y no puede crecer más, sigue sorprendiendo. La gente sigue generando un ambiente de mucha pasión domingo tras domingo. Y continúa contagiando a las nuevas generaciones. A pesar de que algunas veces las carreras no son del todo entretenidas, el TC sigue convocando por naturaleza propia.

-En más de una oportunidad, cuando bajabas del auto, después de entregar el 100% de tu esfuerzo, apreciamos en tu recorrido hacia el podio un estado físico impecable. ¿Siempre le diste la misma importancia?

-Es un trabajo a consciencia que tengo incorporado desde chico. Y además una motivación que me permite alcanzar las metas. Soy un agradecido a la vida por permitirme hacer este deporte y de vivir de una profesión que me gusta. Y sé que estando bien físicamente uno puede rendir a plenitud, por eso es algo que no me cuesta, lo llevo a cabo todos los días del año que puedo. La rutina en sí es entrenar en doble turno: a la mañana gimnasio y por la tarde salgo a correr, practico fútbol, paddle o algún otro deporte.

-¿Podés trazar una semblanza de tu actuación en TN y cómo te preparas para definir el título de la Clase 3 en la última fecha de la temporada con Javier Merlo y Jonatan Castellano?

-Bien. En el TN, más allá de lo acontecido en Buenos Aires, en donde cometimos un error al levantar el pie del acelerador y dejarle el triunfo a uno de nuestros rivales, estamos tratando de recu-



Con el casco de Gladiador (en alusión al Mundial): le queda a medida y es coherente con su desempeño todos los fines de semana que corre.

EL TÍTULO DE TC2000: "LA CAPACIDAD QUE DEMOSTRARON LOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DESPUÉS DE TANTAS LUCHAS FUE ENORME. ME ALEGRO POR ELLOS, POR TODO LO QUE TRABAJARON".

perarnos de muchos abandonos que tuvimos con respecto a otros referentes de la categoría. Nuestro auto es el que ganó más series y más tiempo punteó durante las carreras. Lamentablemente venimos corriendo a nuestros rivales de atrás. Así es el automovilismo. La confiabilidad que tuve en el TC2000 no la tuve en el Turismo Nacional y eso marcó un poco la diferencia. Todavía no hay nada dicho y tengo mucha fe para el cierre del año en el Autódromo de Rosario.

EL EQUIPO DE TC: "EL PERSONAL DE MECÁNICOS E INGENIEROS ES MUY COMPETITIVO. CONSEGUIMOS SOLIDEZ, GANAMOS UNA CARRERA, CLASIFICAMOS A LA COPA DE ORO Y ESTAMOS EXPECTANTES".

Este año ganó en las tres categorías que corre: una vez en TC (foto) y TN (ambas en Paraná) y otras tres en finales de TC2000 (Rosario, Termas y Buenos Aires).

Integrando el Werner Competición, Tiago Pernía logró su primer título en la Fórmula Nacional el pasado 13/11. Tres semanas antes, su papá había logrado su segunda corona de TC2000.

EL ORGULLO DE PAPÁ

El 13 de noviembre, Tiago Pernía logró el título de Fórmula Nacional, 21 días después que el "Tanito" había logrado su segundo título de TC2000. *"El día que se coronó mi hijo fue mucho más movilizador de lo que me hubiera imaginado"*, dice.

-¿Se puede comparar ese grado de emoción con alguno de los dos campeonatos de TC2000 que ganaste?

-El primero me costó mucho y es como que se lo debía a mi gente, a mis seres queridos y a mi equipo. Fue un descargo personal muy grande. Fue más eso que emoción. Este segundo, en cambio, ya fue para mí, lo disfruté más en lo personal, sobre todo por el gran año que tuve en lo conductivo y la manera en que se dio el desenlace. Pero tampoco llegué a emocionarme del todo. No sé por qué. Tal vez a que es tanta mi exigencia desde lo profesional que en esos momentos no me doy el lujo de mostrar las emociones. Pero con Thiago sí, la verdad que me hizo emocionar mucho por cómo se dio, por la definición y por como lo vi a él en todo el fin de semana. El cuerpo habla, la cara habla, y en todo momento me transmitió seguridad. Eso me hace pensar que va a tener un futuro enorme en el automovilismo. Escucharlo por la radio, en la última vuelta, fue muy emocionante. Y la verdad que... mucho más que los tres campeonatos que gané.

Campeón '19 y '22 de TC2000, Pernía figura en el top 15 de ganadores (15 triunfos) y "poles" (12) en la historia de esta categoría.

-¿Cómo evalúas su aprendizaje y el desarrollo como piloto en este primer año en la Fórmula Nacional?

-Lo vi muy firme y te explico por qué. En primer lugar porque arrancó un poco grande en el karting, a los 15 años. Esta es su segunda temporada completa en la categoría y no tuvo la posibilidad de probar mucho entre carrera y carrera. Bah, directamente, no lo hicimos nunca, porque no nos alcanzaba el presupuesto. Además no corrió en ninguna otra categoría y la mitad de los circuitos en los que compitió este 2022 no los conocía, mientras que sus rivales sí: la mayoría de ellos corrieron por lo menos en dos categorías. Pero Tiago fue el que más carreras ganó y salió campeón. Sin duda, en lo global, fue el mejor piloto de la categoría.

Promesa cumplida: el "Tano" imitó a su hermano Mariano (atrás). Y Tiago no fue menos: se raparon después de lograr sus campeonatos.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

NOTI TC

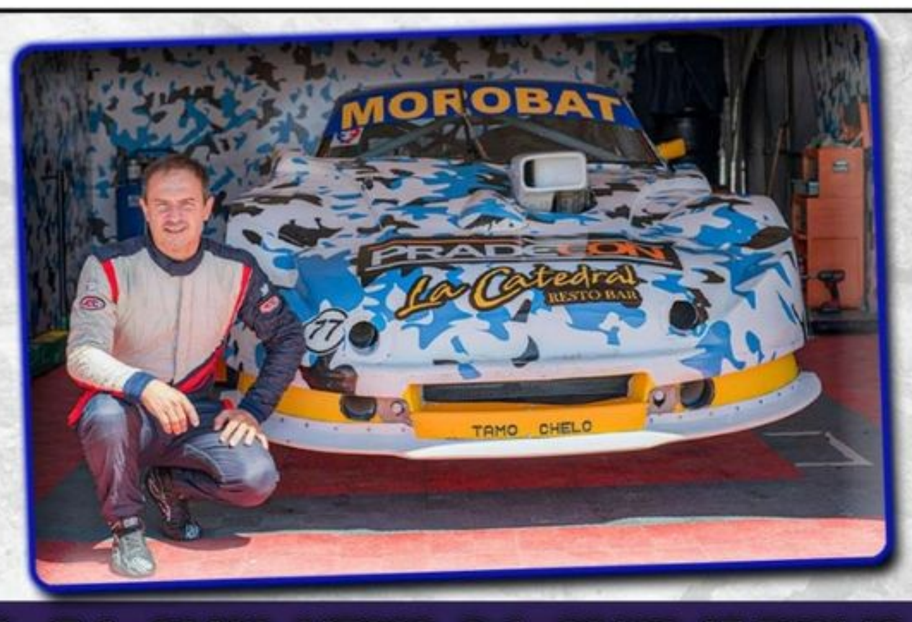
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

EL INDYCAR ENLOQUECIÓ A BUENOS AIRES Y SANTIAGO DEL ESTERO

Tal como estaba previsto, Agustín Canapino aceleró el Dallara-Chevrolet del equipo Juncos Hollinger Racing en sendas exhibiciones. La primera se realizó en el Autódromo de Buenos Aires, en ocasión de la carrera de "200 pilotos" del Turismo Nacional. El arrecifeño giró entre sábado y domingo, cerca de una veintena de vueltas al trazado N°8. Unos días después, hizo lo propio en el Autódromo de Termas de Río Hondo, ante 15.000 personas, que colmaron las tribunas y disfrutaron de las dos tandas de siete vueltas cada una. En su giro más veloz, el "Titán" registró 1m29s88. Ricardo Juncos, titular del equipo, prometió ante el público, antes de la despedida: *"Voy a hacer lo posible para que IndyCar nos considere como una plaza en 2024, las condiciones están dadas"*.

WERNER CORRERÁ EN ESTADOS UNIDOS EN 2023

Tras el viaje a Austin, Texas, junto a Marcelo Occhionero (titular del Memo Corse), Bruno Santoro y Marcos Laborda, se confirmó que Mariano correrá en la Trans-Am con un Ford Mustang que alistará el equipo del empresario necochense radicado hace muchos años en Estados Unidos. *"Son muy lindos autos con menos tecnología y carga aerodinámica con respecto a un TC. Tienen motor V8, de cuatro marchas y 500 caballos de potencia. Fue un viaje muy positivo, la categoría me encantó y una muy linda oportunidad, aunque mis prioridades son el TC y el TC Pick Up"*, dijo el entrerriano, que llevará a cabo una prueba en las primeras semanas del año que viene y, en principio, participaría en seis competencias de la serie.

La Catedral
RESTO BAR
JUNTO A SU PILOTO
SEBASTIÁN ABELLA
EN TC PISTA


Av. Int. Jorge R. Varela (ex Av. Rivadavia) 370 - CAMPANA - Tel.: 03489-447292 Cel.: 03489-15.580146

VOLÁ ALTO, "CÓNDOR"

El pasado 8 de noviembre, a los 92 años, falleció José "Pepe" Migliore, un destacado piloto del automovilismo nacional e ícono de Peugeot en las distintas categorías de las que participó. Nació el 17 de marzo de 1930 en San Isidro y antes de ser piloto manejó un taxi. En 1959 debutó en el automovilismo en Turismo Standard, con un Peugeot 403, categoría en la que logró los títulos 1962, 1970 y 1971, siempre con la marca del Léon. En 1970 es uno de los integrantes del equipo Safrar (Peugeot Argentina) en el Rally Londres-México, con un recorrido de 26.000 kilómetros, junto a Alberto Rodríguez Larreta, Gastón Perkins y Jackie Forrest Greene con 404.

En Turismo Carretera corrió en nueve pruebas. Incursionó en la Vuelta Sierras de Córdoba de 1963, con un 403, y consiguió su mejor resultado con un 9° puesto. Ese año también corrió el Gran Premio Argentino, con un 404, y terminó 20°. En 1967 corrió el Gran Premio con un Torino-Liebre y al año siguiente, en las 4 Horas Shell, también se subió a un Toro. Las otras cuatro participaciones, en 1971, fueron con Peugeot 504. Sus últimas apariciones al comando de un volante fueron en el Gran Premio Histórico Argentino, siempre con el "Yeyo".

"FUE PEOR DE LO QUE ME PASÓ EN OLAVARRÍA"

Santiago Mangoni se refirió, en Clasificando, sobre el accidente que sufrió en la final de San Nicolás, cuando quedó cruzado en medio de la pista luego de un roce con Marcos Landa y fue impactado por Gabriel Ponce de León. *"Lo que sentí en San Nicolás fue peor que en Olavarría, porque en aquella maniobra, no tuve tiempo de prepararme ni de saber qué es lo que me iba a pasar. En cambio, en esta ocasión, me doy cuenta de lo que me puede llegar a pasar por aquella situación y de las consecuencias que podía tener por quedar regalado en la pista. Esta vez tuve la suerte de que el golpe fue bien atrás y me pude bajar sin problema"*, comentó el "Grandote", quien en el 2017 terminó en el hospital con un traumatismo de hemotórax izquierdo con fracturas costales.

En cuanto a los autos (el Chevrolet del JP Carrera y el Ford de la Escudería G129), ambos fueron trasladados a Talleres Jakos y fue supervisados por Alejandro Iuliano, jefe técnico de la ACTC, quien encontró solo daños en caños periféricos, descartando fisuras en los anclajes de suspensiones y de los amortiguadores.

LA COPA SIGUIÓ DE GIRA

La Copa de Oro "Río Uruguay Seguros" continuó de recorrida por las ciudades de los pilotos que la integran en busca del título. Agustín Canapino pasó por distintos sitios de su Arrecifes natal; Juan Cruz Benvenuti la mostró en Villa La Angostura; Julián Santero posó con sus coterráneos en Mendoza; y Leonel Pernía la llevó al centro de distribución de OCASA, su principal sponsor, donde fue recibido por todo el personal de la sucursal ubicada en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

La dirigencia de la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) llevó a cabo un reconocimiento a la memoria de quien fuera piloto y directivo de Turismo Carretera, Néstor Apella, y con motivo de ello, se presentó en La Plata el Ford Fairlane con el cual compitió en TC y luego en TC Pista.

SE PROBÓ LA TUERCA CENTRAL EN UN FORD

El departamento técnico de la ACTC, con el ingeniero Alejandro Iuliano a la cabeza, trabajó con los nuevos elementos sobre el Ford de Julián Santero, el cual alista el Alifraco Sport. *"Estuvimos relevando el tema de la trocha delantera, ya que la marca utiliza la misma llanta adelante y atrás. Pudimos observar que usan un desplazamiento de 135mm, queda un poquito angosto el auto, así que vamos a tener que trabajar en las parrillas"*, indicó Iuliano. El jefe técnico de la categoría aseguró, además, que se realizará un nuevo test de los elementos en pista para evaluar los torques de afloje y ajuste de las pistolas que actúan sobre las tuercas.

PONTE PUSO UN "PUNTO Y APARTE" A SU CARRERA DEPORTIVA

A través de sus redes sociales, esas que lo destacaron por sus ocurrencias, bromas y comentarios, Martín Ponte anunció que hará un alto en su participación dentro del automovilismo para *"disfrutar de mi hijo y desintoxicarme de este deporte"*. El entrerriano debutó en el TC el 10 de febrero de 2010, con Torino. Corrió 164 carreras y obtuvo dos triunfos; el primero como piloto titular, con Dodge, el 7 de diciembre de 2014, el segundo como piloto invitado de Canapino en los 1000 kilómetros de Buenos Aires de 2018, junto a Federico Alonso, con el Chevrolet. Además, marcó una pole position, ganó cincco series y subió a tres podios. *"Fueron 13 temporadas increíbles de TC. Cuando me acuerdo parace que fue ayer que debuté en Mar de Ajó y me tocó largar al lado de una leyenda como 'Tito' Urreta. (...) Después vinieron tiempos más difíciles en lo deportivo, pero aprendí con los años a disfrutar de las cosas. En definitiva, lo único que cuenta es disfrutar"*, expresó quien abandonó en su última prueba, en San Luis, con el Chevrolet del Azar Motorsport.

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

Fotos: Gabriel Santos

"PELUCA" FESTEJÓ LOS 81 CON AMIGOS Y FAMILIARES

El 3 de noviembre, Jorge Pedersoli, uno de los preparadores más exitosos del Turismo Carretera, celebró en el místico taller de San Martín su cumpleaños con amigos, familiares e hinchas de Chevrolet que se acercaron para vitorear al ídolo, hacedor de los motores de Mouras, Ortelli y Traverso, entre otros. ¡Grande, Jorge, desde CRONO brindamos por muchos festejos más!

Ramiro Cano estiró su racha ganadora y sumó su segunda victoria consecutiva en la Copa Abarth, en la carrera de Buenos Aires. ¡Felicitaciones!

UN "TITÁN" SE SUBE A LA S10

"Luego de una reunión con Gustavo Lema y Héctor Martínez Sosa (sponsor), podemos confirmar que estaré corriendo en 2023 junto al JP Carrera en TC con Chevy y en TC Pick Up con Chevrolet S10", anunció Agustín Canapino por sus redes sociales. De esta manera, el arrecifeño hará su debut en la divisional de las camionetas el próximo año. *"Gracias ACTC por darme esta oportunidad de ingresar a una categoría nueva para mí, que tiene un gran presente y mejor futuro"*, completó.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

LAS SIETE PRIMERAS FECHAS DE 2023 YA ESTARÍAN CONFIRMADAS

En la pasada edición, contábamos que el Turismo Carretera comenzará su calendario 2023 el 12 de febrero, en Viedma, y continuará el 5 de marzo, en Neuquén, con la primera fecha especial (en lo que sería el estreno de la tuerca central en carrera). El tercer capítulo podría ser el 26 de marzo en Toay, en tanto que en el cuarto, se estrenaría el Autódromo de El Calafate (foto), en Santa Cruz, el 16 de abril. Dos semanas después, la "máxima" podría volver al Autódromo de Buenos Aires, que será reasfaltado y se espera que para la mencionada fecha estén finalizadas las obras. El 21 de mayo, para la 7ª ronda, el escenario sería Termas de Río Hondo. En principio, la ACTC tiene programadas 15 citas, pero esto puede variar si, finalmente, se confirma e incluye una visita a Brasil. Si esto ocurre, el campeonato comenzaría el 29 de enero. Por otra parte, el 2023 será año de elecciones nacionales, pero en principio, no afectarían a las fechas estipuladas, ya que el sufragio en el que se elegirá presidente sería el 29 de octubre, y 26 de noviembre en caso de que haya balotaje.

Calendario provisorio TC 2023

12 de febrero
05 de marzo
26 de marzo
16 de abril
30 de abril
21 de mayo
11 de junio
02 de julio
23 de julio
20 de agosto
Copa de Oro
"Río Uruguay Seguros"
10 de septiembre
01 de octubre
22 de octubre
12 de noviembre
03 de diciembre

"PECHITO" CERRÓ UN NUEVO AÑO EN EL WEC CON TRIUNFO

El cordobés José María López, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi, conquistaron las 8 Horas de Bahrein con el Toyota TGR010 Hypercar N°7 y comandaron el 1-2 del equipo Toyota Gazoo Racing, escudería que se quedó con el título de pilotos con el auto N°8, tripulado por Sebastien Buemi, Brendon Hartley y Ryo Hirakawa, y el cetro de Constructores.

15° FECHA | LA PLATA XII | 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

MOURAS

CALENDARIO

16°) 04 de diciembre | San Nicolás

HAY EQUIPO

LOS DODGE DEL GALARZA RACING, CON DOMENECH (TCM) Y FAIN (TCPM), DOMINARON CON COMODIDAD LAS FINALES EN EL "MOURAS" Y SE LLEVARON TODOS LOS APLAUSOS.

LA PLATA XII – 15ª FECHA
TC MOURAS – 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ALFONSO APLASTÓ

Domenech, con el Dodge del Galarza Racing, no tuvo rivales y logró su segundo éxito del año. Bundziak, escolta, quedó a un paso del campeonato. Micheloud aguantó y llegó 3°.

En esta penúltima competencia de la temporada, y 12ª cita de la categoría en el Autódromo de La Plata, Alfonso Domenech dominó ampliamente de principio a fin con el Dodge preparado por el equipo Galarza Racing en el taller santafesino de Acebal. El de Pergamino siempre estuvo entre los tres primeros en los entrenamientos, se alzó con la pole position con más de medio segundo de ventaja sobre Rudi Bundziak, le ganó la serie a Tomás Brezzo por más de seis segundos y, en la final, se impuso de punta a punta y recibió la bandera de cuadros con casi nueve segundos de diferencia sobre el misionero.

Cuando se apagó el semáforo, Bundziak se metió adelante por unos segundos en la recta, pero el Dodge dobló como si fuera un scalextric en el curvón y tomó la punta. Detrás de los dos primeros se acomodaron Gaspar Chansard, Brezzo y Gerónimo Gonnet, pero la carrera se neutralizó con el Auto de Seguridad en el inicio de la segunda ronda por los abandonos de Maximiliano Feito y Nicolás

Morán. En el relanzamiento, Domenech y Bundziak sortearon el ingreso al curvón, pero Chansard, Brezzo y Gonnet se despistaron en el frenaje. *"Hay aceite, zafé de pedo"*, espetó Rudi por la radio, al tiempo que Nicolás Moscardini debió ingresar a boxes y abandonar por una falla en el motor.

Con Domenech escapado y Bundziak más atrás, pero lejos de Thomas Micheloud, el comodorense comenzó a ser asediado por Blas Séfchek, convirtiéndose la lucha por el tercer puesto, en lo más atractivo de la competencia. El pampeano buscó por todos lados y en un momento hasta se tocaron, pero el patagónico tuvo premio al subir al podio como premio de la intensa defensa de la posición. *"Fue una carrera increíble. Se rompieron la tercera y cuarta marcha en las primeras vueltas y pensé que no llegaba, pero abrí las puertas y completamos la carrera como pudimos"*, indicó el joven del Ford alistado por el Candela Competición.

El ganador, en tanto, se mostró feliz por trepar nuevamente a lo más alto del podio, como lo hizo a fines de julio, en La Plata IX: *"Tuvimos un gran auto. Desde la primera tanda sabía que teníamos un coche contundente y lo demostramos en cada salida a pista. Una lástima que llegamos casi sin chances para la definición, pero esto nos da fuerzas y ganas para lo que sigue"*.

Bundziak, por su parte, sacó más ventaja y llegará a San Nicolás casi con el título en el bolsillo, ya que tiene 59.5 puntos de ventaja sobre Jerónimo Teti, el nuevo escolta, con 70.5 en juego. *"Es un segundo puesto muy bueno para nosotros porque vinimos por los puntos. Tenemos que seguir trabajando para la última fecha; aún no hay nada definido y no hay que relajarse. Pero le agradezco al Coiro Dole Racing por el muy buen auto que me entregaron como siempre"*, sostuvo el misionero.

Buena cosecha de puntos para Bundziak (2°), quien llega a San Nicolás con 59.5 puntos de ventaja.

Micheloud (3°) aguantó a Séfchek, con dos marchas menos, y se llevó un merecido podio.

Con el 5° puesto al mando de su Torino, Teti llega a la definición como escolta en el torneo y no pierde las esperanzas.

Una mancha de aceite en el inicio de la carrera le jugó una mala pasada a Chansard, quien culminó 13°.

Jaime no pudo concluir la competencia por un problema mecánico en el Chevrolet.

Con un andar regular, Abdala alcanzó el 9° puesto con el Ford de su estructura.

verko

PROYECTANDO NUEVOS DESAFÍOS

Siempre junto a su piloto

Nereo Queijero

en el regreso al Turismo 4000 Argentino y enfocado en la continuidad deportiva en 2023.

DISEÑOS EN MADERA | verkocarpinteros | +54 9 11 4081-9542 | info@verko.com.ar

San Lorenzo 1680, Canning | verkocarreras | +54 9 11 3458-6704 | infocarreras@verko.com.ar

Deambrosi fue 10° y se clasificó como uno de los "tres de último minuto".

15ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XII– 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	01:27.447
2°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 0.502
3°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 0.583
4°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.720
5°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 0.827
6°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.860
7°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.892
8°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.930
9°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 0.961
10°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 1,043
11°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1,062
12°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1,105
13°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 1,113
14°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1,158
15°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1,471
16°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 1,587
17°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1,618
18°	188	Jaime, Alberto	Chevrolet	a 1,764
19°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 2,041
20°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 2,590
21°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 21,037

PR: 175,581 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	07:27.507
2°	Brezzo, Tomás	a 6,394
3°	Micheloud, Thomas	a 9,602
4°	Teti, Jerónimo	a 10,491
5°	Moscardini, Nicolás	a 10,925
6°	Deambrosi, Franco	a 11,921
7°	Scialchi, Jeremías	a 11,922
8°	Reynoso, Sebastián	a 15,752
9°	De Bonis, Ramiro	a 16,314

PR: 171,550 km/h. **RV:** Domenech, en la 1, en 1:28.529 a 173,435 km/h. **R:** Scialchi por MP a Deambrosi.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bundziak, Rudi	07:30.205
2°	Chansard, Gaspar	a 2,424
3°	Gonnet, Gerónimo	a 3,775
4°	Séfchek, Blas	a 5,509
5°	Vivot, Maximiliano	a 7,124
6°	Ochoa, Joaquín	a 8,610
7°	Maceira, Juan I.	a 11,109
8°	Abdala, Tomás	a 11,467
9°	Jaime, Alberto	a 17,870
10°	Feito, Maximiliano	a 18,586
11°	Morán, Nicolás	a 21,738
12°	Danti, Diego	a 55,786

PR: 170,522 km/h. **RV:** Bundziak, en la 1, en 1:29.124 a 172,277 km/h.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	24:26.652
2°	Bundziak, Rudi	a 8,971
3°	Micheloud, Thomas	a 25,104
4°	Séfchek, Blas	a 25,540
5°	Teti, Jerónimo	a 26,158
6°	Vivot, Maximiliano	a 26,681
7°	Reynoso, Sebastián	a 27,049
8°	Maceira, Juan I.	a 27,511
9°	Abdala, Tomás	a 28,007
10°	Deambrosi, Franco	a 30,213
11°	Leguizamón, Baltazar	a 32,337
12°	Ochoa, Joaquín	a 32,779
13°	Chansard, Gaspar	a 46,777
14°	Gonnet, Gerónimo	a 48,276
15°	Brezzo, Tomás	a 3 vtas.
16°	Danti, Diego	a 4 vtas.
17°	Jaime, Alberto	a 5 vtas.
18°	Scialchi, Jeremías	a 6 vtas.
19°	Moscardini, Nicolás	a 11 vtas.
20°	Feito, Maximiliano	a 14 vtas.
21°	Morán, Nicolás	a 14 vtas.

PR: 157,031 km/h. **RV:** Domenech, en la 5, en 1:30.257 a 170,114 km/h. **PB:** Ochoa por MP a Scialchi. **NL:** De Bonis.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi***	514
2°	Teti, Jerónimo*	453
3°	Micheloud, Thomas	434.5
4°	Chansard, Gaspar**	420.5
5°	Moscardini, Nicolás*	419.5
6°	Domenech, A.**	417.5
7°	Gonnet, Gerónimo	408.5
8°	Vivot, Maximiliano*	402.5
9°	Brezzo, Tomás	398.5
10°	Maceira, Juan I.	394
11°	Abdala, Tomás	392
12°	Deambrosi, Franco*	378
13°	Séfchek, Blas	377.5
14°	Ochoa, Joaquín*	370.5
15°	De Bonis, Ramiro*	356.5
16°	Scialchi, Jeremías*	299
17°	Boccanera, Bruno*	288.5
18°	Reynoso, Sebastián	287
19°	Testa, Renzo	241
20°	Esquivel, Ignacio	234.5
21°	Armellini, Bruno	213
22°	Morán, Nicolás	207
23°	Benítez, Fabrizio	195
24°	Montenegro, G.	194.5
25°	Oliver, Amilcar	173
26°	Montanari, Nicolás	140
27°	Feito, Maximiliano	137
28°	Cingolani, Tomás	127.5
29°	López, José Luis	115
30°	Valle, Maximiliano	101.5
31°	Jaime, Alberto	96
32°	Conta, Gregorio	85
33°	Leguizamón, B.	68
34°	Danti, Diego	40
35°	Bastidas, Exequiel	26
36°	Bueno, Hernán	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi***	202.5
2°	Teti, Jerónimo*	143
3°	Chansard, Gaspar**	138
4°	Domenech, A.**	133
5°	Moscardini, Nicolás*	130.5
6°	Micheloud, Thomas	129
7°	Deambrosi, Franco*	128
8°	Vivot, Maximiliano*	123
9°	Gonnet, Gerónimo	120
10°	Séfchek, Blas	105.5
11°	Maceira, Juan I.	102.5
12°	Abdala, Tomás	98.5
13°	Ochoa, Joaquín*	90
14°	Brezzo, Tomás	88
15°	De Bonis, Ramiro*	79.5

*En azul, los "tres del último minuto".

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN LA PLATA (11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2022)

2 **Lucio Calvani** con notable protagonismo, al mando de la Dodge alistada por el Galarza Racing y motorizada por la familia Fernández, dominó dos de los tres entrenamientos, clasificó 3° y terminó 2° en su serie. El domingo en la final, ocupó el 2° escalón del podio. En la Copa de Plata se ubica en 2° lugar a tan solo siete puntos del primero y va a la definición de campeonato con un gran potencial y las ganas intactas, para coronar un gran año de trabajo.

Gaspar Chansard se ubicó en los primeros puestos a lo largo del fin de semana. Comenzó posicionándose 1°, 12° y 10° en los ensayos, posteriormente clasificó 4°, obtuvo el 2° puesto en su batería y arribó 13° en la final. Se sitúa 3° en la Copa de Oro y viaja a San Nicolás para culminar una auspiciosa temporada y buscar el ascenso de categoría.

Federico Pérez mostró un gran ritmo en el desarrollo del fin de semana, logrando ubicarse 18° en clasificación y avanzando nueve puestos, en forma notable en la final, finalizando 9°, recuperando el ritmo de fechas pasadas.

Humberto Krujoski tuvo una destacada 5° final en la categoría al obtener el 22° lugar en clasificación y hacer frente a una exigente final, que le permitió avanzar diez puestos y llegar a la meta en el 12° puesto.

Ayrton Londero venía teniendo un gran desempeño en la final, luego de partir 9°, logrando ocupar el 5° lugar, pero la rotura del radiador por el impacto de una piedra le impidió completar el total de vueltas. Logró ingresar al Play Off en la 13° ubicación como uno de "tres de último minuto".

LA PLATA XII – 15ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

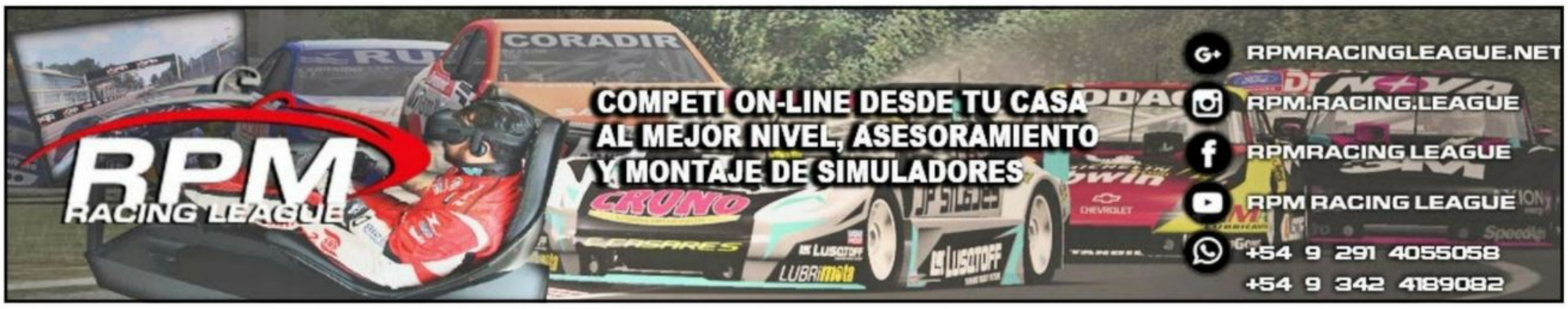
DODGE PARA LA CORONA

Fain sumó su sexta victoria de la temporada y tendrá una definición mano a mano con su compañero Calvani, quien fue escolta. Piñeiro, 3°, es el único que les puede aguar la fiesta en San Nicolás.

Sin dudas, los protagonistas excluyentes de esta temporada de TC Pista Mouras fueron los integrantes del Galarza Racing. Ignacio Fain, ganador de seis competencias con esta 12ª visita a La Plata y tres podios más (dos 2° puestos y un 3°), tuvo una performance casi perfecta con el Dodge N°86. Lucio Calvani, con otro Dodge del conjunto santafesino, no fue menos. Ganó en cuatro ocasiones y subió a cinco podios más (en todos fue escolta, tres de ellos de su coequiper), por lo que llegarán al Gran Premio Coronación de San Nicolás, con solo siete puntos de diferencia a favor del de Villa Minetti y funcionamientos superlativos.

En el "Mouras", Fain se quedó con la pole position y aventajó por dos décimas y media a Alexander Jakos y casi medio segundo a Calvani. En la serie, el "Domador" contuvo a Lucio en el embate inicial y, en la segunda, Nicolás Meichtri doblegó al de Ramos Mejía, pero como fue más lenta que la primera, Fain se colocó por adentro en la grilla de la final.

Con el semáforo verde, el santafesino se impuso sobre el cordobés de Ford y comenzó a escaparse al frente del pelotón con el paso de los giros. Meich-



tri mantenía a tiro a Calvani y la prueba se entornó monótona. Pero en la novena vuelta, se produjo un despiste de Meichtri (se reventó el neumático trasero izquierdo), momento en el que Calvani heredó el sitio de escolta y empezó a recortarle décimas y segundos a su compañero. Lautaro Piñeiro, tercero con el Chevrolet, también trató de darle caza a los santafesinos, pero los Dodge no mermaron el ritmo y completaron otro 1-2 para la escudería de Ramiro Galarza.

"Estoy muy agradecido al equipo por el auto que nuevamente me entregó. Sobre el final se cayó un poquito el ritmo, Lucio tenía más y se nos vino un poco, pero nos salvó la bandera. No habíamos arrancado bien acá, se trabajó mucho para recuperar el funcionamiento y pudimos sacar adelante el fin de semana, aunque vamos a seguir trabajando para contar con lo mejor en la definición del campeonato", comentó el ganador, quien alcanzó el récord histórico de la divisional de seis victorias en una temporada, el cual comparte con Martín Laborda (2010) y Gabriel Novillo (2013).

Calvani, por su parte, también fue optimista para lo que viene: *"Lo importante es que estamos vivos. El auto funcionó muy bien en carrera, no perdimos ritmo, y hay que trabajar un poquito más para estar más finos en la clasificación".*

El tercero en discordia, tanto en esta última cita del año en La Plata como en la definición cuyana, es Piñeiro, quien quedó a 48,5 puntos de Fain con 70,5 en juego. "Fue un buen fin de semana para nosotros. Las Dodge son muy fuertes en La Plata y trataremos de darles pelea en la última fecha", comentó el de Virrey del Pino.

Si bien no fue tan contundente como su compañero Fain, Calvani (2°) se ubica a solo siete puntos con 70.5 en juego.

Piñeiro (3°) les dio pelea a los Dodge del Galarza Racing con la Chevy y buscará doblegarlas en San Nicolás.

El mejor representante de Ford fue Ricciardi, 5°, con el coche alistado por el RUS Med Team.

En su debut con el auto de la Escudería 129, Beatini cosechó un prometedor 14° lugar.

Meritorio 6° puesto de Jara con el Ford del Moriatis Competición.

Cordone terminó en el 11° sitio con el Chevrolet del Impiombato Competición, clasificándose como uno de los "tres de último minuto".

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

Otro muy buen resultado de Gallo (4°) con el Chevrolet del Bruno Motorsport.

15ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XII – 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	86	Fain, Ignacio	Dodge	01:28.857
2°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.246
3°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.491
4°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.548
5°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 0.614
6°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.671
7°	137	Jara, Valentín	Ford	a 0.720
8°	87	Gallo, Sebastián	Chevrolet	a 0.968
9°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1,224
10°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 1,304
11°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 1,351
12°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1,354
13°	65	Lo Valvo, Gastón	Torino	a 1,355
14°	129	Beatini, Franco	Ford	a 1,660
15°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 1,771
16°	124	Palotini, Leonardo	Dodge	a 1,868
17°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 1,924
18°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 2,297
19°	78	Cifre, Alan	Ford	a 2,443
20°	55	Nimo, Juan	Chevrolet	a 2,494
21°	64	Boncuero, Franco	Ford	a 2,495
22°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 2,512
23°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 3,777
24°	20	Goya, José	Dodge	a 4,002
25°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 4,523
26°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 4,571
27°	159	González, Rodrigo	Chevrolet	a 4,686
28°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5,356
29°	71	Spedalieri, Sergio	Dodge	a 12,260

PR: 172,794 km/h. **ST:** Goya N. **RT:** Lo Valvo PAT (altura), Calvani 3/10 (tapa), Biagi y De Carlo 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:32.670
2°	Calvani, Lucio	a 1,431
3°	Piñeiro, Lautaro	a 2,991
4°	Jara, Valentín	a 6,706
5°	Cifre, Faustino	a 11,924
6°	Ayala, Agustín	a 12,442
7°	Lo Valvo, Gastón	a 18,598
8°	Mancuso, Esteban	a 18,947
9°	Demarco, Luca	a 19,508
10°	De Carlo, Luca	a 24,730
11°	Cifre, Alan	a 32,555
12°	Boncuero, Franco	a 55,499
13°	Beraldi, Cristian	a 3 vtas.
14°	Spedalieri, Sergio	a 3 vtas.

PR: 169,594 km/h. **RV:** Piñeiro, en la 1, en 1:29.943 a 170,708 km/h. **NL:** González

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás	09:24.941
2°	Jakos, Alexander	a 1,437
3°	Ricciardi, Thomas	a 2,048
4°	Gallo, Sebastián	a 2,553
5°	Palotini, Leonardo	a 3,393
6°	Ochoa, Benjamín	a 4,401
7°	Biagi, Santiago	a 4,681
8°	Nimo, Juan	a 4,965
9°	Beatini, Franco	a 5,244
10°	Goya, José Alberto	a 5,245
11°	Santilli Pazos, N.	a 1 vta.
12°	Cordone, Nahuel	a 2 vtas.

PR: 135,890 km/h. **RV:** Jakos, en la 1, en 1:30.222 a 170,180 km/h. **A:** Meichtri por MP en la largada. **R:** Goya J. atrás de Beatini por superar con Pace Car. **NL:** Goya N. **NRP:** Forte y Ledesma.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	21:32.850
2°	Calvani, Lucio	a 0.910
3°	Piñeiro, Lautaro	a 2,427
4°	Gallo, Sebastián	a 5,857
5°	Ricciardi, Thomas	a 7,146
6°	Jara, Valentín	a 8,823
7°	Cifre, Faustino	a 10,314
8°	Palotini, Leonardo	a 15,905
9°	Ochoa, Benjamín	a 22,044
10°	Beraldi, Cristian	a 22,954
11°	Cordone, Nahuel	a 23,862
12°	Santilli Pazos, N.	a 24,507
13°	Jakos, Alexander	a 25,091
14°	Beatini, Franco	a 32,997
15°	Mancuso, Esteban	a 44,470
16°	Goya, José	a 45,245
17°	Cifre, Alan	a 47,024
18°	Nimo, Juan	a 47,024
19°	De Carlo, Luca	a 47,296
20°	Boncuero, Franco	a 1:19.258
21°	Demarco, Luca	a 1:26.862
22°	Lo Valvo, Gastón	a 1:49.076
23°	Spedalieri, Sergio	a 4 vtas.
24°	Meichtri, Nicolás	a 5 vtas.
25°	Ledesma, Facundo	a 6 vtas.
26°	Ayala, Agustín	a 7 vtas.
27°	Forte, Leonardo	a 7 vtas.
28°	Biagi, Santiago	a 11 vtas.
29°	Goya, Néstor	a 11 vtas.

PR: 166,265 km/h. **RV:** No suministrado. **PB:** Biagi por toque a Mancuso. **R:** Nimo por toque a Cifre.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio******	584.5
2°	Calvani, Lucio****	566
3°	Meichtri, Nicolás*	527
4°	Ricciardi, Thomas*	461.5
5°	Piñeiro, Lautaro**	450
6°	Jakos, Alexander	442
7°	Jara, Valentín	430
8°	Ochoa, Benjamín	398
9°	Ayala, Agustín	396.5
10°	Cifre, Faustino	373
11°	Mancuso, Esteban*	350.5
12°	Santilli Pazos, N.	318
13°	Boncuero, Franco	317
14°	Cordone, Nahuel	285.5
15°	Demarco, Luca	284.5
16°	Nimo, Juan	272
17°	Goya, José	266
18°	Palotini, Leonardo	225.5
19°	Goya, Néstor	206.5
20°	Beraldi, Cristian	202
21°	Ledesma, Facundo	191
22°	Sava, Valentín	175.5
23°	Urbieta, Juan	172
24°	Gallo, Sebastián	160
25°	Novo, Emmanuel	120
26°	Selva, Gabriel	89
27°	Suárez, Agustín	88.5
28°	Serna, Tomás	60.5
29°	De Carlo, Luca	52
30°	Kupski, Javier	51.5
31°	Biagi, Santiago	48.5
32°	Felippo, Kevin	44
33°	González Manta, F.	40.5
34°	Echave, Carlos	39.5
35°	Lo Valvo, Gastón	34
36°	Sniechowski, T.	30
37°	Hermida, Federico	23
38°	Spedalieri, Sergio	23
39°	Di Gennaro, F.	22
40°	Beatini, Franco	22
41°	Martínez, Diego	20
42°	Cifre, Alan	18
43°	Pereyra, Fabián	16
44°	González, Rodrigo	11.5
45°	Forte, Leonardo	8

* Cantidad de victorias

*En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio******	207
2°	Calvani, Lucio****	200
3°	Piñeiro, Lautaro**	158.5
4°	Jara, Valentín	130
5°	Ricciardi, Thomas*	128.5
6°	Meichtri, Nicolás*	128
7°	Jakos, Alexander	120
8°	Ochoa, Benjamín	112
9°	Cifre, Faustino	94.5
10°	Ayala, Agustín	94
11°	Cordone, Nahuel	89
12°	Boncuero, Franco	86
13°	Santilli Pazos, N.	79
14°	Mancuso, Esteban*	77
15°	Demarco, Luca	48.5

*En azul, los "tres del último minuto".

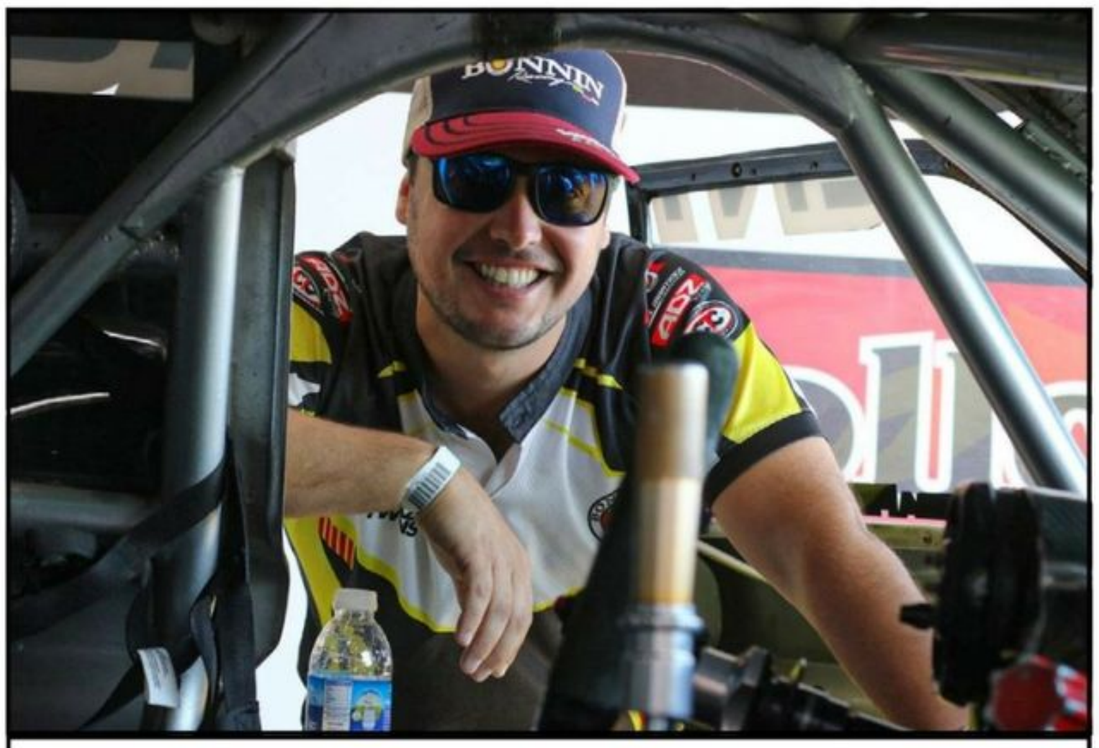
INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 15ª FECHA – LA PLATA XII | 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

Fotos: BH

Montenegro, al mando de la Ranger del Giavedoni Sport, buscará ser más competitivo y sumar experiencia en las próximas fechas.

Ayala escucha atentamente a Piñeiro, quien tiene más carreras de experiencia en el lomo.



Seba Reynoso sonríe, asomado en el habitáculo de su Ford.

Parece que las indicaciones que le dio su padre Javier y Teti a Domenech rindieron sus frutos.

El RUS Med Team posó con tres de sus autos y todo el Staff con la camiseta de Argentina para apoyar y brindarle aliento a la Selección en el Mundial de Qatar. ¡Vamos Scaloneta!

FORMULA 3 METROPOLITANA

10° FECHA || LA PLATA || 11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

VA PELLANDINO

Podio de Pellandino, Guiffrey y Hermida, los tres en lucha por el campeonato.

Pellandino recortó puntos en el campeonato y sigue en la disputa.

En su debut, Galeano demostró sus buenas condiciones pero estuvo alejado de la punta (terminó 28° y 25°).

Con un ritmo demoledor, Tomás Pellandino logró un nuevo triunfo y mantiene sus ilusiones de ir por la corona, ya que le acortó varios puntos a Juan Pablo Guiffrey, quien arribó segundo y sigue en la cima del campeonato. Federico Hermida, en gran carrera, completó el podio.

El entrerriano impuso condiciones desde el mismo momento de la largada y mantuvo un ritmo demoledor para conseguir su 5° éxito del año y 3° consecutivo sobre el auto del Satorra Competición. Guiffrey, conduciendo uno de los autos del RUS MED Team, hizo una carrera pensante en función del título y, con el segundo puesto, sumó bien para mantenerse en la cima. Hermida, también del Satorra Competición, debió trabajar para superar a Felipe Bernasconi (4°) y llegar al último escalón del podio.

1° Final (10 vtas.): 1° Pellandino; 2° Guiffrey; 3° Hermida; 4° Bernasconi; 5° Gianfranco Barbara; 6° Manuel Borgert; 7° Iñaki Arrías; 8° Matías Jusid; 9° Máximo Evans Weiss; 10° "Chuck"; etc.

SATORRA COMPETICION
JUNTO A SUS PILOTOS FEDERICO HERMIDA, TOMÁS PELLANDINO, SIMÓN VOLPI Y FELIPE BERNASCONI

DF
dital
Junto a sus pilotos **Matías Jusid, Ignacio Quintana, Marcio Facello y Franco Lucero.**

Venís? Tenemos la oportunidad que estabas necesitando, no te la pierdas!
RENAULT Passion for life
Financiación y bonificaciones exclusivas - Solo con DNI
Entrega inmediata - Stock permanente - Toma de usados
11.5263.0985
Concesionario Renault
galante - d'antonio (#1 VENTAS)

Fotos: DG

PRÓXIMA FECHA: 11 DE DICIEMBRE EN SAN JUAN JUNTO AL TC.

UN TRIUNFO BÁRBARO

Primer triunfo de Barbara en la temporada, secundado por Pellandino (2°) y Borgert (3°).

Barbara alcanzó el 13° triunfo de su historial en la categoría.

La segunda carrera del fin de semana fue dominada por Gianfranco Barbara, quien alcanzó su primer éxito del año. Tomás Pellandino, en otro gran trabajo, fue su escolta, mientras que Manuel Borgert completó el podio.

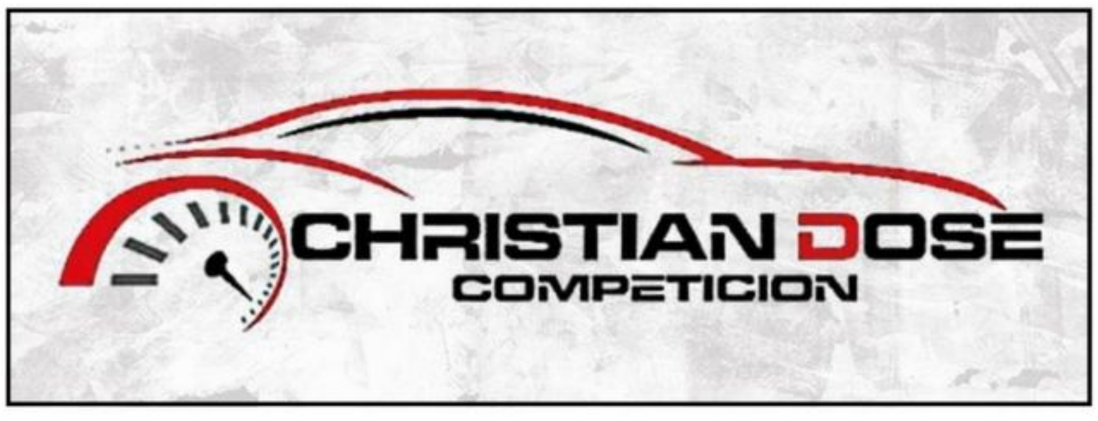
Barbara largó desde el cajón de privilegio y no tuvo oposición en su camino triunfal. Pellandino, con una gran maniobra en el curvón, se colocó como escolta en el segundo giro y de allí en más quiso dar caza al porteño pero, al ver estériles sus intentos, se conformó con el segundo lugar, que le permitió seguir recortando puntos en el campeonato. De menor a mayor fue la final de Borgert, quien largó 11° y fue escalando posiciones con un gran ritmo para terminar tercero, subiendo por 5° vez al estrado en lo que va de la temporada.

Gran remontada de Torres: 12° y 7° en ambas finales, ganando 6 posiciones en cada una.

Buen desempeño de Jusid en el "top ten": 8° y 9° en las dos competencias.

2° Final (10 vtas.): 1° Barbara; 2° Pellandino; 3° Borgert; 4° Federico Hermida; 5° "Chuck"; 6° Felipe Bernasconi; 7° Enzo Torres; 8° Juan Pablo Guiffrey; 9° Matías Jusid; 10° Joaquín Volpi; etc.

Campeonato: Guiffrey, 326 puntos; Hermida, 281; Bernasconi, 272; Pellandino, 258; Felipe Rey, 238; Gino Bernardelli, 225; Borgert, 218; Enzo Torres, 188; Simón Volpi, 173; "Chuck", 171; etc.



TC PICK UP

LA PLATA | **10ª FECHA** – 12 Y 13 DE NOVIEMBRE

PRÓXIMA FECHA: 04 DE DICIEMBRE | SAN NICOLÁS

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

JAKOS, EL PESCADOR

Tras un toque entre el "Gurí" Martínez y Gianini, el de Ramos Mejía tomó la punta y se encaminó hacia su primer triunfo del año. Aguirre, 2°, es el nuevo líder de la Copa. Quijada cerró el podio.

En una entretenida función, Andrés Jakos alcanzó el éxito que necesitaba para aspirar a la corona y, si bien quedó en la quinta posición, a 30 puntos del líder Valentín Aguirre con 63.5 puntos en juego, los 15 integrantes de la Copa Shell tienen chances de pelear por el título, por lo que el Gran Premio Coronación en promete emociones fuertes.

Omar Martínez, con 56 años, volvió a ser noticia en la clasificación, con la obtención de la pole position, al mando de la Ranger de su equipo, con solo 12 milésimas de ventaja sobre el tricampeón Juan Pablo Gianini, algo que vislumbraba una intensa pelea por el triunfo. Y así fue, porque Gianini se tiró por afuera antes del curvón tras la largada, Jakos aprovechó para pegar el sorpasso y en la curva del

Molino, le ganó la colocación de escolta al saltense, quien no se rindió y comenzó a mostrarle la trompa de la Ranger por todos lados. En el inicio de la quinta ronda, luego de un pequeño despiste de "Andi", Gianini y Werner salieron mejor plantados a la recta y se metieron delante del de Ramos Mejía antes de doblar en la primera variante.

Sin embargo, las caras de preocupación empezaron a notarse en el box del Toyota Gazoo Racing por un mensaje de Werner: *"La temperatura está muy alta"*. Y fue en el inicio del noveno giro cuando el entrerriano no detuvo el motor antes de que explote, quedando al costado de la pista y con el Pace Car interrumpiendo la velocidad. En el relanzamiento, Gianini se mantuvo a la par del "Gurí", el paranaense se fue abriendo y, cuando tuvieron que doblar a la derecha, las Ranger se rozaron y ambos terminaron en el pasto. Jakos saltó al frente, Aguirre trató de presionar al joven de Toyota para sumar una nueva victoria, pero no le dio y se conformó con sumar buenos puntos para llegar a San Nicolás como puntero.

"Se nos venía negando el triunfo en las últimas carreras, pero trabajamos mucho para revertir la situación y llegamos con chances a la última carrera para pelear por el campeonato. Me mantuve con expectativas porque intuía que podían ir al roce, no tenía más para ir a buscarlos y por suerte pude aprovechar ese roce que tuvieron el 'Gurí' y Juan Pablo para pasar al frente y poder hacer una luz de diferencia tranquilizadora", declaró Jakos, quien en un momento cerró la línea cuando Aguirre se tiró en la curva del Molino y el arrecifeño tuvo que frenar de más para evitar el roce. *"Fue una maniobra de carrera"*, se limitó a decir el ganador.

Aguirre, quien conversó sobre lo sucedido en el podio con Jakos y quedó ahí, indicó: *"Le agradezco al JP y a 'Machete' Esteban por la camioneta y el motor que me entregaron. No es fácil mantenerse arriba en la categoría y me toca irme como puntero por errores de otros"*.

Marcos Quijada, con su primer podio en diez carreras, valoró: *"Fue una gran carrera para nosotros, exigente y desgastante por el calor, pero quería hacer el podio antes de final del año y se nos dio ahora"*.

Excelente avance de Aguirre (2°) desde el quinto cajón para subir al podio y retirarse con la punta de la Copa.

Quijada (3°) alcanzó su primer podio en la divisional, al mando de la Hilux, en su décima carrera. Lo sigue Lambiris con otra Toyota.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	5	Martínez, Omar	Ranger	1:31.243
2°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a 0.012
3°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.101
4°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.169
5°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a 0.198
6°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a 0.275
7°	57	Martínez, Agustín	Ranger	a 0.292
8°	82	Lambiris, Mauricio	Hilux	a 0.350
9°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a 0.357
10°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 0.376
11°	72	Álvarez, Santiago	Amarok	a 0.450
12°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 0.616
13°	79	Chapur, Facundo	Hilux	a 1,095
14°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 1,119
15°	15	Boero, Pedro	Hilux	a 1,153
16°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a 1,169
17°	46	Olmedo, Jeremías	Frontier	a 1,173
18°	7	Pérez, Federico	Ranger	a 1,199
19°	317	Iribarne, Federico	Hilux	a 1,333
20°	66	Jack, Javier	Ranger	a 1,432
21°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a 1,471
22°	19	Krujoski, Humberto	Hilux	a 1,611
23°	50	Markel, Damián	Ranger	a 1,666
24°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1,698
25°	56	Todino, Gastón	Frontier	a 1,704
26°	172	Craparo, Elio	S10	a 1,747
27°	123	Vázquez, Martín	Ranger	a 1,749
28°	64	Morillo, Franco	Hilux	a 1,753
29°	16	Miserda, Ayrton	Toro	a 1,929
30°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 2,273
31°	21	Dose, Christian	S10	a 2,387
32°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a 3,041
33°	31	Montenegro, Gonzalo	Hilux	a ST

PR: 169,304 km/h.

Tras la desafortunada maniobra con Gianini y el Pase y Siga, el "Gurí" Martínez finalizó en un magro 25° puesto.

Gianini, 24°, apuntó contra el entrerriano por el roce: "Siempre fue mal perdedor".

Continúa la adaptación de Craparo a la S10 del Dose Competición con un 18° lugar.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		30:38.983
2°	Aguirre, Valentín	a	2,783
3°	Quijada, Marcos	a	3,101
4°	Lambiris, Mauricio	a	3,376
5°	Palazzo, Hernán	a	3,718
6°	Álvarez, Santiago	a	4,252
7°	Chapur, Facundo	a	4,899
8°	Pezzucchi, Nicolás	a	5,213
9°	Pérez, Federico	a	9,661
10°	Mazzacane, Gastón	a	9,832
11°	Iribarne, Federico	a	12,799
12°	Krujoski, Humberto	a	13,146
13°	Vázquez, Martín	a	16,921
14°	De Carlo, Diego	a	18,330
15°	Todino, Gastón	a	20,344
16°	Markel, Damián	a	20,731
17°	Mion, Eddy	a	21,453
18°	Craparo, Elio	a	21,781
19°	Morillo, Franco	a	22,111
20°	Oyhanart, Mariano	a	23,178
21°	Dose, Christian	a	23,514
22°	Boero, Pedro	a	1 vta.
23°	Miserda, Ayrton	a	1 vta.
24°	Gianini, Juan Pablo	a	1 vta.
25°	Martínez, Omar	a	1 vta.
26°	Londero, Ayrton	a	3 vtas.
27°	Werner, Mariano	a	10 vtas.
28°	Olmedo, Jeremías	a	10 vtas.
29°	Jack, Javier	a	11 vtas.
30°	Rodríguez, Matías	a	15 vtas.
31°	Martínez, Agustín	a	16 vtas.

PR: 150,285 km/h. **RV:** Martínez O., en la 3, en 1:33.620 a 164,003 km/h. **PB:** Martínez O. por MP a Gianini. **NRP:** Di Scala.

Finalmente, con un 9° sitio, Pérez fue el mejor exponente de Ranger con la unidad del SAP Team.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Jakos, Andrés*	282
2°	Gianini, Juan Pablo**	281
3°	Aguirre, Valentín**	280
4°	Martínez, Agustín*	279
5°	Werner, Mariano**	253
6°	Rodríguez, Matías	241
7°	Martínez, Omar*	233
8°	Álvarez, Santiago	225
9°	Quijada, Marcos	223
10°	Mazzacane, Gastón	214
11°	Pezzucchi, Nicolás	211
12°	Palazzo, Hernán	209
13°	Pérez, Federico	209
14°	Boero, Pedro	199
15°	Londero, Ayrton	175
16°	Chapur, Facundo	161
17°	De Carlo, Diego	157
18°	Oyhanart, Mariano	157
19°	Morillo, Franco	153
20°	Trucco, Juan Martín	141
21°	Mion, Eddy	136
22°	Ciantini, Diego	131
23°	De Benedictis, Franco	120
24°	Vázquez, Martín	112
25°	Miserda, Ayrton	112
26°	Dose, Christian	109
27°	Krujoski, Humberto	106
28°	Jack, Javier	104
29°	Di Scala, Cristian	102
30°	Ventricelli , Luciano*	96
31°	De Benedictis, Juan B.	96
32°	Selva , Mauricio	93
33°	Urcera, José M.	82
34°	Craparo, Elio	77
35°	Ferrando, Mario	76
36°	Lambiris, Mauricio	75
37°	Di Palma, Luis José	71
38°	Iribarne, Federico	65
39°	de la Iglesia, Lautaro	62
40°	Bundziak, Rudi	58
41°	Granara, Ramiro	50
42°	Reutemann, Ian	45
43°	Castro, Marcos	42
44°	Todino, Gastón	36
45°	Perlo, Gonzalo	33
46°	Ebarlín, Juan José	31
47°	Larrauri, Leonel	31
48°	Montenegro, G.	26
49°	Bustos, Facundo	23
50°	Abdala, Tomás	22
51°	Garbelino, Juan	20
52°	Zanazzi, Ianina	20
53°	De Bonis, Ramiro	20
54°	Markel, Damián	19
55°	De Brabandere, A.	16
56°	Teti, Jerónimo	10
57°	Pacioni, Gaston	10
58°	Lugón, Rodrigo	10
59°	Olmedo, Jeremías	10
60°	Ruggiero, Alan	10
61°	Landa, Marcos	10

*En rojo, los pilotos clasificados a la Copa Shell de Oro. *En azul, los "tres del último minuto".

* Cantidad de triunfos

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Aguirre, Valentín**	100
2°	Martínez, Omar*	91
3°	Martínez, Agustín*	84
4°	Gianini, Juan Pablo**	83
5°	Palazzo, Hernán	79
6°	Álvarez, Santiago	77
7°	Jakos, Andrés*	70
8°	Quijada, Marcos	70
9°	Mazzacane, Gastón	70
10°	Pezzucchi, Nicolás	69
11°	Werner, Mariano**	66
12°	Rodríguez, Matías	64
13°	Londero, Ayrton	62
14°	Pérez, Federico	55
15°	Boero, Pedro	44

*En azul, los "tres del último minuto".

Palazzo cerró una de las mejores actuaciones con la Hilux al concluir 5°.

En la segunda presentación, Gastón Todino pudo ver la bandera de cuadros en el 15° término.

No fue un buen debut para Olmedo, que abandonó, con la Frontier del Alifraco Sport.

Chapur se incorporó al Midas Carrera Team y culminó en un destacado 7° lugar.

EPROM Racing Team

Cristian Gobernatore

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

Foto: DG y Nelson García

Cristian comparte la felicidad de Torres y Bernardelli, ganadores de la F3 Metro en San Juan.

DE PROMESA A REALIDAD

Luego de trabajar en el ámbito privado y brindar asesoramiento de software a equipos, Cristian Gobernatore cumple su deseo de competir exitosamente con sus propios autos de F3 Metropolitana.

Su primer contacto con el automovilismo deportivo fue de la mano del "Gringo" Hugo Bini, aquél ingenioso y perseverante preparador que dejó su sello en la época dorada del TC2000, esa que abarcó desde mediados de los ochenta hasta bien entrados los noventa. Fue quien lo llamó por teléfono para cambiar Europa –donde se había ido a vivir– por Argentina: *"Me dijo 'tengo que pasar unos motores de 1.6 a 2.0. Así que dale, venite y hacete cargo de la parte electrónica'"*, recuerda Cristian.

Tras veinte días de trabajo en el taller de Soldini, y después de unas pruebas en el circuito de San Jorge, los Tito (chasis que convivieron y luego suplantaron a los Crespi en la por entonces Fórmula Renault) pasaron a tener motores más competitivos y que, con el tiempo, fueron equipando a la Fórmula 3 metropolitana, Fórmula Plus, Fórmula Pampeana, etc.

Después de asistir a tantas categorías en materia electrónica y especialmente en la atención a equipos, un día le picó el bichito de armar un auto de carrera. Fue después de la pandemia, período de introspección y vivencias muy intensas: *"Un día te levantas y al día siguiente no sabés si estás. Entonces decidí hacer un equipo y llamé a un amigo, Gino Bernardelli, a quien le dije: 'Quiero armar una estructura para la Metro'"*. Gobernatore no se amilanó con la respuesta que recibió: *"Y a mí para qué me querés", le contestó el piloto pampeano. "Para manejar, para qué va a ser..."*. Así que, cada uno por su lado, se pusieron a buscar el presupuesto, sobre todo el piloto, que no estaba activo justamente por ese motivo. *"Armamos un autito con la ayuda de unos amigos y sponsors. El año pasado lo pusimos en pista e hicimos casi todas las carreras"*, comenta el dueño del equipo.

EL DESPEGUE

Este año arrancaron con Gino al volante del auto y a las pocas carreras sumaron otro chasis para Enzo Torres. *"Es un chico talentoso y aplicamos la misma filosofía que con Gino: colaboramos en la parte económica"*, señala Gobernatore. Después se integró Stefano Polini, quien no estará presente en la próxima carrera pero siguen las tratativas para estar el año próximo. Y finalmente, desde la fecha neuquina, se sumó Luciano Martínez.

"Me ayudó, ayuda y me va a seguir ayudando mucho el trabajo de Hugo Mazzini. Es una parte importante del éxito que tuvimos. Más allá de explicarles a los pilotos cómo potenciar sus condiciones, nos ayuda en la puesta a punto de los autos. Con él, consensuamos qué elementos usar y colocar. Para mí, que no tenía experiencia como equipo (sí en la parte mecánica y electrónica), su colaboración es importante", resalta.

VIEDMA: "EL PRIMER TRIUNFO QUE NO FUE..."

Todo éxito importante en una empresa está cruzado por cuestiones del momento que luego le dan una identidad a los equipos. Pueden ser cábalas, coincidencias elevadas a la categoría de rituales o simples anécdotas. La del EPROM es una historia fruto de la inexperiencia: *"El año pasado -recuerda Cristian- nos hicieron correr con 20 kilos de más en el auto. Fue por una cuestión reglamentaria, dado que Gino había participado en la categoría hacía algunos años. Y, como estábamos en la etapa de desarrollo, nos complicó un montón. Entonces buscamos hacer un auto liviano y en ese empeño nos equivocamos por 3,8 kg. Sabemos que Gino no ganó la carrera por ese motivo. El auto estaba 16 kilos arriba, era nuestra quinta competencia y había largado en el puesto 11°. La buena adaptación y las circunstancias de carrera hicieron que fuera superando autos vuelta tras vuelta hasta que pasó al liderazgo en el giro anterior de la bandera de cuadros"*.

LLEGÓ LA VICTORIA: Y POR PARTIDA DOBLE

Este año se reivindicaron en la fecha sanjuanina disputada en El Villicum, con un doble triunfo. *"El circuito nos cayó bien de entrada. Apenas tiramos los autos a la pista los tiempos fueron muy buenos. Enzo hizo la pole y ganó el sábado con vuelta rápida, mientras Gino lo hizo el domingo, también con el giro más veloz de carrera. Fue un premio a todo lo que veníamos trabajando en los autos. ¿Qué le diría a los que por ahí dijeron o se preguntaron cómo hicimos para saborear el éxito en poco tiempo? Sólo que trabajamos el doble o el triple que muchos equipos. Por eso los resultados vinieron rápido"*, revive Cristian.

LA ACTUALIDAD Y EL ACCIDENTE DE BERNARDELLI

"Hace tres carreras no estamos siendo lo competitivos que deseamos. Lo que me deja tranquilo de la fecha en Neuquén, la del accidente, fue que el sábado Gino largaba 11° y en la primera vuelta estaba tercero. En estas últimas carreras, por ahí, el auto no está para hacer una pole pero sí es muy bueno a la hora de correr. Pero bueno, después del accidente de Gino, estamos buscando volver a tener esa contundencia en los autos. La verdad que lamento mucho un choque así, que un accidente tonto lo haya sacado de las pistas por el resto del año. Lo importante es que está bien: sufrió dos quebraduras y una fisura, pero lo operaron y estamos apoyando en su recuperación", comenta.

LA FELIZ INCURSIÓN EN EL TN

Su amigo Edgardo "Fido" Porfiri apreció su capacidad y lo convocó para el Turismo Nacional. Ya habían trabajado juntos en la Copa Abarth haciendo toda la parte electrónica y el mapeo de los Fiat Punto: *"Ahí se creó una buena relación comercial y cuando me llamó para La Clase 2 le tendimos una mano. El equipo venía un poco complicado y fue una linda experiencia. En la primera carrera que competimos tuvimos la suerte de ganar con Pablo Ortega y participamos en el proceso de aprendizaje con Joaquín, el otro piloto del equipo. Pero el tema reglamentario, con la penalización de kilos a los ganadores, no es fácil de sobrellevar y, a la carrera siguiente, pasamos de un auto vencedor a tener uno que con los 40 kilos de lastre había dejado de ser competitivo. Le dimos una mano al TB Racing y nada, seguimos colaborando con ellos; pero no podemos meternos de lleno en dos categorías porque la Fórmula está muy competitiva y se anda comentando que el año próximo podemos viajar con TC a algunos autódromos lejanos".*

PROYECTOS 2023

"Para el año que viene queremos seguir creciendo. Formamos una estructura para atender tres o cuatro autos sin sobresaltos. El taller donde funciona nuestra empresa (EPROM) se agrandó. Dispusimos una división de competición, donde instalamos los rodillos de prueba. Esta es nuestra historia en el deporte, corta, pero vivida con mucha pasión. Esperamos llegar lejos", se esperanza.

"Si llegamos a trabajar con autos del TN, vamos a hacerlo de forma indirecta, más bien como un asesoramiento, por una cuestión de tiempos. Estamos preparados para atender tres o cuatro autos de fórmula, no más que eso. Nuestros autos llevan publicidad propia y la de proveedores, amigos y clientes. Está todo armado para que seamos competitivos, disfrutemos y la pasemos bien".

ALGO PERSONAL

Además de incursionar en el automovilismo, Cristian está al frente de la empresa EPROM: *"Soy técnico y, si bien no estoy recibido, hago el trabajo de un ingeniero en programación. Nuestra tarea principal en Eprom es un 20% o 30% de electrónica y el resto es software, programación. Elaboramos y mejoramos los mapeos de cualquier motor de cualquier vehículo. Eprom se dedica al mapeo de motores para optimizar el consumo o la potencia, sean autos de calle o vehículos pesados. Nos centramos también mucho en la competición porque es lo que nos gusta y ayuda mucho a nuestro desarrollo. Acá buscamos siempre mejorar y extender los límites. Antes lo hacíamos con varios equipos y ahora con equipo propio. La competición es una división dentro de la empresa, hace 20 años que estamos en el automovilismo brindando asesoramiento a equipos o, trabajando con distintas categorías"*, concluye el oriundo de Pérez, la localidad pegada a Rosario y a Soldini, donde comenzó toda esta aventura automovilística.

"ESTAMOS PREPARADOS PARA ATENDER TRES O CUATRO AUTOS DE FÓRMULA Y PARA QUE SEAMOS COMPETITIVOS, DISFRUTEMOS Y LA PASEMOS BIEN".

ENZO TORRES.

el piloto de Hurlingham arrancó a correr en karting a los 10 años. Sumó muchos kilómetros en los mejores campeonatos nacionales y adquirió una interesante experiencia para probar en autos de Fórmula. *"Funcionamos de una buena manera, siempre me tomé ésta actividad muy profesional, en base a exhaustivos entrenamientos tanto arriba como abajo del auto. Actualmente ocupamos un lugar en este deporte gracias a lo que me enseñó mi viejo, en cuanto a ser agradecido y muy disciplinado. En el equipo me siento muy cómodo. Estamos desde la quinta carrera, es un grupo muy lindo, somos como una familia y siempre trabajamos de la mejor manera. Hemos tenido buenos resultados y si bien hoy en día estamos un poco relegados, continuamos trabajando para mejorar. Estoy muy feliz con la estructura, aprendiendo mucho de Hugo Mazzini, un hombre que sabe y me ayuda mucho transmitiendo sus conocimientos. Es de gran valía en mi carrera deportiva para seguir creciendo como piloto y persona"*, resumió Torres.

Torres le dio el triunfo al EPROM en El Villicum y desde entonces continúa con buenos parciales. El equipo es consciente que los autos deben mejorar en clasificación.

GINO BERNARDELLI.

el oriundo de La Pampa se encuentra en plena recuperación tras su accidente en la fecha neuquina. *"Esta semana me hacen la última radiografía para saber cuánto tiempo me queda de recuperación. Seguramente voy a estar listo para enero pero el tema es el presupuesto. En este sentido había llegado a Neuquén complicado y hablamos con Christian de terminar este año y después ver"*, admite. *"Pero no creo que vuelva a correr en la F.3 Metropolitana"*, se lamenta.

Se inició en La Pampa en el año 2004, en karting de tierra. Corrió allí hasta el 2008 y más tarde, hizo experiencia en la Rotax, el Argentino, Procar, Copa CNK y Bonaernse sobre asfalto. *"De ahí arrancamos con la Fórmula Metropolitana, con un auto que compramos con mi papá. Hice ocho fechas y paramos por el presupuesto. Estuve un año sin actividad y volví a la Fórmula Pampeana, donde corrí hasta 2018. Ahí conocí a Christian y competimos en la F3 Santafesina. A los tres años, y después de un nuevo parate, me llamó nuevamente para arrancar el proyecto de la F3 Metro que iniciamos en 2021"*, cuenta.

Actualmente trabaja en el taller de su familia. Además de

Bernardelli, que compitió desde la primera carrera del equipo en la F3 Metro, conoció el triunfo en San Juan y ahora se recupera de un accidente en la fecha neuquina.

dedicarse a la mecánica, se especializan en instalaciones de equipos GNC y, como miembro de la red EPROM, brindan servicios de potenciación y chip-tunning. *"Por el momento es muy difícil que vuelva a la Fórmula. Como mucho podría competir en una categoría zonal, en La Pampa. Si bien hay una excelente relación con el equipo, lo que manda es el dinero. Seguramente siga yendo a las carreras como ayudante y a transmitir experiencia. El grupo se formó conmigo a la cabeza, estuve desde la primera carrera como piloto y terminé siendo parte. Somos de la familia EPROM: Cristian me apadrinó estos casi dos años para que pudiera correr. Tenemos una relación que va más allá del automovilismo. Pudimos ganar hace poco la segunda carrera de Villicum y además protagonizamos buenas actuaciones"*, concluyó.

LUCIANO MARTÍNEZ. comenzó en el karting, en la Mini Rotax. En 2015 pasó a competir en Junior, luego a la Senior Max; de ahí pasó a la Somex, donde fue sub campeón, y cerró el ciclo de karting en la Senior Nacional. En 2019 arrancó en la Fórmula 4 Nueva Generación. Después de medio año pasó a la Metropolitana, categoría en la que continuó en el año 2020. En el interín logró un podio en la Fórmula 4 Argentina y, desde entonces, sigue con la Metropolitana. Para sumar experiencia y conocimientos realizó pruebas y disputó un par de carreras en TC Pista Mouras. También ensayó sobre un TC2000 (en 2020) y en autos de Sport Prototipo. Esta temporada empezó fuerte, con buenos parciales: *"En la primera fecha del año un rival me eliminó a mitad de carrera cuando venía ganando la final. Después, por distintas razones, no finalicé por algunas fallas en el auto y, en otras, nos eliminaron en pista. Sigo con expectativas de que todo vaya mejor. Empecé a correr con el Eprom en Río IV y percibí un buen ambiente, una buena relación. Estamos acomodando el auto. Hay buena química entre los integrantes del equipo y con Enzo Torres; nuestra relación viene de hace varios años, nos conocemos del karting y me siento cómodo. Las proyecciones para el año próximo todavía las estamos analizando: la decisión que tomemos sobre cómo seguir está entre la posibilidad de cerrar un proyecto para correr en Estados Unidos o continuar en el automovilismo local"*.

Martínez empezó a correr con el equipo en Río IV y, en base al buen ritmo del auto, viene mostrando buenos avances en las carreras.

Joaquín Torres, con el Fiat Argo del TB Racing, al que el EPROM Racing Team prestó asesoramiento en un breve tramo de la temporada, como al de Ortega.

Pablo Ortega ganó en la C2 del TN en la 6° fecha (Villa Mercedes) con la asistencia del equipo afincado en la ciudad de Pérez (Santa Fe).

STEFANO POLINI.
el joven piloto de Coronel Du Graty (Chaco) proviene de una familia fierrera ya que su papá Juan Carlos supo competir en su momento. Stefano empezó en karting a los 9 años y lo hizo hasta los 15. A esa edad probó por primera vez un auto de carrera en el trazado de Marcos Juárez, en el año 2020. *"Al siguiente hice la temporada entera en la F.3 Santafesina"*, comenta, categoría en la que obtuvo el sub campeonato. *"Ese mismo año debuté en la Fórmula Metropolitana en el equipo de Gabriel Satorra con buenos resultados"*, agrega sobre los sendos 10° puestos en ambas finales. Esto lo animó a participar en el calendario completo de 2022. *"Comenzamos con Germán Fauro y corrimos las dos primeras fechas. Después de unas pruebas en Paraná, cambiamos al equipo de Mariano Werner y finalmente fuimos con uno de los autos del Eprom Racing Team. Con ellos tuve el mejor resultado en la categoría, un 5° puesto en La Plata. A la fecha siguiente, lamentablemente, tuve dos abandonos en el circuito de Río Cuarto y decidimos hacer un paréntesis hasta fin de año. La idea es continuar en la categoría pero, por ahora, no sabemos a ciencia cierta que vamos a hacer. El año próximo voy a comenzar la facultad y a continuar mis estudios de inglés, por lo que la parte deportiva está sujeta a confirmación"*, completó el piloto chaqueño.

Polini no estará en el equipo en la última fecha por asuntos personales. Su mejor resultado en el EPROM fue un 5° puesto.

El equipo festejando los triunfos de Torres y Bernardelli en San Juan.

Trebbiani, ganador por primera vez este año, rodeado por Battilana (2°) y Pietranera (3°).

VOLVIÓ AL TRIUNFO

Luciano Trebbiani regresó a la victoria a bordo del Ford que le entrega el FH Motorsport. El podio lo completaron Fabián Battilana y Germán Pietranera.
La primera serie clasificatoria se la llevó Trebbiani y la segunda el campeón, Ramiro Apecetche.
La carrera final transcurrió sin muchos sobresaltos. Apecetche lograría dominar y conservar la primera posición durante casi todo el desarrollo de la prueba. A su vez, Battilana, Pietranera y "Manolo" Rodríguez pelearon por la tercera posición, dando un gran espectáculo.
Escapado en el liderazgo, sobre el final, Apecetche tuvo un toque con el uruguayo Marcelo Puglia, quien marchaba rezagado, y lo dejó afuera de la pista.
Finalmente fue victoria para el piloto de Quilmes.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Trebbiani, Luciano	19:16.174
2°	Battilana, Fabián	a 0.939
3°	Pietranera, Germán	a 2,659
4°	Rodríguez, Juan M.	a 3,124
5°	Capillay, Agustín	a 5,813
6°	Gómez, Ezequiel	a 22,872
7°	Barnetche, Facundo	a 33,193
8°	Maggini, Luis Jr.	a 34,877
9°	Lynn, Federico	a 39,590
10°	Funcia, Javier	a 39,794

Campeonato: Ezequiel Gómez, 251 puntos; Apecetche, 209; Diego Chao, 192; Pietranera, 187; Luis Maggini (h), 182; Federico Lynn, 164; Luis Maggini, 162; Pablo Rodríguez, 158; Omar La Cortiglia, 153; Fabián Maggini, 149.

Lynn sigue metido en el top ten: llegó 9°.

Apecetche estaba para ganar pero tuvo un toque con un rezagado.

Gómez se ubicó 5° y estiró diferencias en la punta del torneo, respaldado por su familia, equipo y sponsors.

P. Rodríguez arribó 14° y mantuvo la 8° posición en el certamen.

L. Maggini (Jr) finalizó 8° y está 5° en el campeonato.

25 TEAM
Juani Eguía
José Eguía
25 DE MAYO

IKURRIÑA
JUNTO A SU PILOTO RAMIRO APECETCHE EN PROCAR 4000 CLASE A.

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

Pereiró
Sapoche
MOTOR SPORT

MAGGINI
MOTORSPORT

PRÓXIMA FECHA: **17 Y 18 DE DICIEMBRE** EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Iracet, Oscar		20:05.262
2°	Di Maio, Maximiliano	a	2.497
3°	Caggiano/Bava	a	21.228
4°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**28.283**
5°	Prato, Luis	a	28.606
6°	Fuentes, Martín	a	29.636
7°	Gil, Adrián	a	30.177
8°	**Eguía, Juan José (M)**	**a**	**40.706**
9°	Taddeo, Facundo/Patricio	a	47.381
10°	**Montebelli, Marcelo (M)**	**a**	**48.204**

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: Roni Caggiano/Carli Bava, 319 puntos; Guevara, 235; Fuentes, 233; Di Maio, 205; Heredia – Germano, 188; Biondelli, 173; Ezequiel Paulini, 140; Claudio López, 131; Facundo Ludueña, 123; Nelson Castejurry, 113; etc.

Iracet festeja su primer triunfo junto a Di Maio y el casi campeón, Caggiano.

PRIMER FESTEJO

Oscar Iracet se impuso en la final a bordo del Dodge alistado por el DMC Team. Maximiliano Di Maio fue segundo con el Chevrolet del Durante Competición y Roni Caggiano terminó tercero (a un dos puntos de consagrarse campeón m).

Las series fueron ganadas por Alan Guevara (poleman), Ezequiel Biondelli (Caggiano y Martín Fuentes se tocaron cuando luchaban por el liderazgo) e Iracet.

En la primera vuelta de la final, Guevara penó con el motor de la Chevy e Iracet sacó provecho, adueñándose del liderazgo durante toda la carrera, consiguiendo así su primer triunfo en la categoría en tan solo en dos carreras.

El binomio de los hermanos Taddeo completó la competencia 9° con la Chevy.

Iracet y su primera victoria dentro de la Clase B con el Dodge del DMC Team y motores de Luis Tapia.

Caggiano, de gran funcionamiento con su Ford, está a dos puntos de obtener el título en la última fecha.

LubriGar San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

POR SIEMPRE
ZAIRA RODRÍGUEZ
NO OLVIDAR

mt neumaticos & servicios
Pirelli · Dunlop Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Blueline

PROCAR 2000

9ª FECHA – LA PLATA – 19 Y 20 DE NOVIEMBRE

CAMPEONATO PARA FORTUNATO Y VICTORIA PARA ESPINOSA

Espinosa, Mitidieri (izq.) y M. Gruccio no fallaron y subieron al podio.

Final estampa del Dodge que le permitió ganar el título a Fortunato.

Luciano Fortunato logró quedarse con una nueva pole y se coronó campeón de la temporada 2022 en la categoría. El piloto de Lobos clavó los relojes en 1m53s635/1000 y se hizo con la clasificación, resultado que le permitió sumar los puntos necesarios para coronarse campeón de forma anticipada. El monarca superó por 13 centésimas al defensor del título, Jorge Gargaglione, y por 56 a Juan Manuel Mitidieri.

La carrera comenzó con Fortunato por adentro y Gargaglione por el sector externo, superando al auto de la pole antes de cumplirse el primer giro. Pero el de Lobos no se quedó tranquilo y fue en busca del puntero, hasta que intercambiaron el primer lugar en un par de oportunidades. Gargaglione encaró primero la recta en el 4° giro, pero en el curvón Luciano volvió a quedarse con el liderazgo. Un par de vueltas después, el auto de Gargaglione iba a marcha lenta y se detuvo a un costado de la pista por problemas mecánicos. Así, el camino a la victoria de Fortunato quedó despejado. Sin embargo, en la 8° vuelta, el auto amarillo del puntero volvía a sentir una amenaza, en este caso la de Espinosa que, mientras le descontaba diferencias, sorpresivamente pasó a comandar la carrera por un percance mecánico en el Dodge amarillo que lideraba la prueba. De esta manera, Espinosa logró la victoria en la novena fecha del año a bordo del Dodge 1500 del Biroccio Competición. Segundo fue Mitidieri y tercero Matias Gruccio.

FINAL (10 VUELTAS):

1° H. Espinosa – C. Biroccio, 19m30s081/1000; 2° Juan M. Mitidieri, a 7.031; 3° Fabián – Matías Gruccio, a 17s132; 4° Nicolás Alonso, a 18.203; 5° Tomás Ciocci, a 20.385; 6° Patricio Rusconi, a 40.058; 7° Julio Maneiro, a 40.304; 8° Gastón Bernatta, a 48s839; 9° P. Logarzo-M. Lacoste, a 56s196; 10° Marcelo Ramos, a 1m42s770; etc.

Merecido premio para Espinosa, que clasificó 5°, largó 5° y se llevó el triunfo para Lobos.

Gutierrez arribó 11°, a un giro del vencedor.

CAMPEONATO:

Fortunato, 215 puntos (campeón); T. Ciocci, 147; Alonso, 97,5; Liendo, 92; Mitidieri, 83; Gutiérrez, 78; Logarzo – Lacoste, 66; Espinosa-Biroccio, 65; Gruccio-Gruccio, 56,5; Maneiro, 26; etc.

Colorshop Lobos
sabemos de pintura!
ACOMPAÑANDO A SU PILOTO
LUCIANO FORTUNATO EN PROCAR 2000

SALWEEN
LOGISTICS INTELLIGENCE
JUNTO A SU PILOTO
DIEGO GUTIÉRREZ EN PROCAR 2000.

PRÓXIMA FECHA:

17 Y 18 DE DICIEMBRE, 10° Y 11° FECHAS EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

FELICITA A

NACHO FAIN

POR SU SEXTO TRIUNFO Y EL LIDERAZGO EN LA COPA DE PLATA DE TC PISTA MOURAS *(LA PLATA, 13/11/2022)*

¡ÉXITOS EN LA DEFINICIÓN DEL CAMPEONATO!

DODGE

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

11ª FECHA

CLASE 3

TRELEW

04, 05 Y 06 DE NOVIEMBRE

PRÓXIMA FECHA: 27 DE NOVIEMBRE | ROSARIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

Celebran Merlo y Quijada por el triunfo. Lo mismo hacen M. Mallo y Canapino por el 3° lugar. A la izquierda, las caras de Pernía y Ciantini lo dicen todo.

SORPRESA Y MERLO

Momento de la definición de la carrera, cuando Pernía levanta y Merlo aprovecha para alcanzar la victoria que lo habilita al título. superlativo, lo que le permitió avanzar siete posiciones.

Pernía levantó a metros de la bandera de cuadros para no cargar kilos, pero detrás marchaba el puntano, quien logró la victoria que necesitaba para aspirar a la corona. M. Mallo completó el podio.

Y, qué hacemos, ganamos o vamos a sexto?", preguntó Leonel Pernía en la 12ª vuelta, cuando dominaba, cómodo, con el Ford Focus del MG-C Pergamino en la final del "Gálvez". El "Tanito" tenía en claro que, pese a marchar tercero en el campeonato, debía mantener a Jonatan Castellano (líder) y Javier Merlo (escolta) atrás, porque ninguno de los dos había conseguido el triunfo obligatorio para pelear por el título y él ya había festejado en la 2ª fecha de Paraná. *"Esperemos un poco, Leo"*, le contestaron desde el box.

A esa altura, el "Pinchito" y el puntano avanzaban en tándem sobre Manuel Mallo y se colocan detrás de Fabián Yannantuoni, otro de los protagonistas del certamen y quien también tenía que ganar para llegar a Rosario con chances. Pero Merlo comenzó a atacar a Castellano y, en uno de los intentos de sobrepaso, Leonel Sotro superó al de San Luis. Ahí el de Lobería le empezó a acortar a Yannantuoni, el Vento de Sotro abandonó por una falla eléctrica y Merlo se posicionó 4°. En la penúltima vuelta, Castellano pasó al "Patito" en la curva de la confitería y trató de alcanzar a su compañero de equipo. El Fiat de Yannantuoni se quedó y Javier avanzó un puesto más antes de llegar a la Horquilla.

El 1-2 del MG-C parecía decretado a menos de 500 metros de la línea de sentencia, pero en cuestión de segundos, todo cambió. A la salida de la última variante, Castellano desaceleró y buscó el 13° puesto para ir a Rosario sin kilos, y cuando la bandera de cuadros comenzó a flamear delante de la trompa del Focus negro y celeste, Pernía también aflojó (sin saber que Merlo venía atrás) y le cedió la victoria que necesitaba al puntano.

"Hay cosas que manejo arriba del auto y otras no...", trató de explicar el tandilense, pensando cada palabra antes de emitir un exabrupto. *"Sabíamos que Castellano iba a levantar porque no le convenía cargar 50 kilos. Cuando veo que levanta, levanto, pero nunca me avisaron que venía Merlo. Hipotecamos nuestras chances de campeonato. Pasamos de ser los más fuertes a correrlo de atrás. Fue un grave error de abajo y nos puede costar el trabajo del año. Se tomó una mala decisión, pero ya está, tenemos que ir a luchar a Rosario, salir a ganar y esperar que Merlo no sume tanto"*, declaró Pernía, con Diego Ciantini al lado, quien ascendió de la 5ª a la 2ª posición en su prueba.

Muy cerca, Merlo se abrazaba con su equipo, con su invitado Marcos Quijada y festejaba efusivamente. *"¡No lo puedo creer! Más allá de cómo se dieron las cosas, veníamos buscando este triunfo hace un año y medio. La verdad que no me importa la forma en que nos llevamos la victoria. Teníamos que ganar, ganamos y estamos más vivos que nunca"*, sostuvo el puntano.

Oubiña cumplió una buena tarea al arribar 5° y Castellano avanzó hasta el 2° sitio, pero cuando vio que no podía pelearle a Pernía, levantó y prefirió descargar kilos.

El "Pato" Silva descolló en la de invitados al concluir 4°. El "Patito" Yannantuoni venía para podio pero se rompió la caja en la última vuelta.

Pese a que se sopló la junta de la tapa antes de largar, Vivian ganó entre los invitados con el Cruze de Teti, quien terminó 5° en la suya.

Gran debut de Canapino en la categoría con un 3° puesto, algo que M. Mallo mantuvo en la de titulares pese a una falla en las rectas.

Clasificación: Vivian/Teti (1:24.756)

FINAL INV. (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Vivian/Teti		17:36.071
2	Ciantini D./Pernía L.	a	2,925
3	Canapino A./Mallo M.	a	4,412
4	Silva/Yannantuoni	a	5,586
5	Oubiña/Castellano	a	5,594
6	Riva/Sotro	a	9,277
7	Quijada/Merlo	a	10,554
8	Morillo/Vicino	a	11,318
9	de la Iglesia/Larrauri	a	11,912
10	Lugón/M. Marchesi	a	12,544
11	Etchegorry/Abdala E.	a	12,781
12	Benamo/Gómez S.	a	13,872
13	Pezzucchi/Tedeschi	a	14,132
14	Landa/Iribarne	a	14,536
15	Morgenstern/Okulovich	a	17,711
16	Fineschi D./Santero	a	19,287
17	Rodríguez M./Chapur	a	21,090
18	Colombo R./Carducci	a	23,575
19	Baldinelli/Zanazzi	a	26,268
20	Gini/Todino	a	26,536
21	Trosset/Beguiristain	a	26,798
22	Ledesma/Gassmann	a	28,732
23	Quevedo/Chorne	a	30,429
24	Urretavizcaya T./Schenone	a	31,928
25	Bessone E (h)/Bessone J.	a	51,241
26	Olmedo/Conta G.	a	51,887
27	Moriatis/Urcera	a	1:04.000
28	Nietzel/Menvielle	a	1:06.507
29	Fontana/Chialvo	a	1:11.143
30	Canapino M./Mallo S.	a	1:17.850
31	Boero/Domenech	a	1:40.032
32	De Benedictis F./ De Benedictis J.	a	1 vta.
33	Pérez F/Montanari	a	1 vta.
34	Rosso/Risatti	a	1 vta.
35	Testa/Franetovich	a	1 vta.
36	Mangoni/Rossotti	a	5 vtas.
37	Jack/Ventricelli	a	6 vtas.
38	Luque/García	a	7 vtas.
39	Llaver/Pernía M.	a	7 vtas.
40	Urrutia/Lambiris	a	9 vtas.
41	Rasuk/Conta F.	a	11 vtas.
42	Fontana/Bustos F.	a	11 vtas.
43	Milla/Noceti	a	ST
44	Spataro/Luna	a	ST

PR: 136,504 km/h. **RV:** Llaver, en 1:26.997 a 138,088 km/h. **EP:** Basso/Cohen, Moscardini/Iansa y Garbiglia/Garriz por no respetar régimen de parque cerrado. **R:** Olmedo/Conta G. por MP a Pérez/ Montanari. **A:** Urrutia/Lambiris por MP a Rosso/Risatti.

Clasificación:

FINAL TITULARES (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Merlo, Carlos		34:10.807
2	Pernía, Leonel	a	0.900
3	Mallo, Manuel	a	1,636
4	Yannantuoni, Fabián	a	6,053
5	Teti, Jerónimo	a	8,126
6	Todino, Germán	a	8,183
7	Larrauri, Leonel	a	8,199
8	Gómez, Sebastián	a	8,845
9	Muñoz Marchesi, M.	a	11,509
10	Santero, Julián	a	11,783
11	Chapur, Facundo	a	12,747
12	Tedeschi, Lucas	a	12,919
13	Castellano, Jonatan	a	13,119
14	Iansa, Gastón	a	14,087
15	Pernía, Mariano	a	15,610
16	Franetovich, Ever	a	17,954
17	Domenech, Alfonso	a	19,739
18	Montanari, Nicolás	a	20,067
19	Gassmann, Joel	a	20,509
20	Beguiristain, Nazareno	a	21,395
21	Cohen, Matías	a	23,627
22	Noceti, Diego	a	24,477
23	Conta, Facundo	a	28,123
24	Garriz, Juan José	a	28,916
25	Schenone, Mauro	a	51,882
26	Risatti, Ricardo	a	1 vta.
27	Urcera, José Manuel	a	2 vtas.
28	Vicino, Lucas	a	2 vtas.
29	Sotro, Leonel	a	3 vtas.
30	De Benedictis, Juan B.	a	3 vtas.
31	Lambiris, Mauricio	a	3 vtas.
32	Mallo, Santiago	a	4 vtas.
33	Okulovich, Carlos	a	6 vtas.
34	Zanazzi, Ianina	a	7 vtas.
35	Abdala, Emanuel	a	8 vtas.
36	Luna, Roberto	a	8 vtas.
37	Carducci, Leandro	a	12 vtas.
38	Menvielle, Matías	a	13 vtas.
39	García, Antonino	a	14 vtas.
40	Conta, Gregorio	a	14 vtas.
41	Chorne, Ayrton	a	17 vtas.
42	Bessone, Juan Pablo	a	19 vtas.
43	Rossotti, Juan Pablo	a	ST
44	Chialvo, Martín	a	ST
45	Bustos, Facundo		ST
46	Ventricelli, Luciano		ST

PR: 117,156 km/h. **RV:** Pernía, L., en 1:27.022 a 138,048 km/h. **EXC:** Iribarne por MP a Okulovich. **A:** Urcera por MP a Mallo, S.

Puras sonrisas en el podio de invitados: Ciantini y Pernía todavía estaban contentos; Teti aplaude a Vivian y Canapino disfruta de su primera experiencia junto a M. Mallo.

Con un Corolla, los hermanos Bessone volvieron a la actividad: Ernesto fue 25° en la prueba de invitados y Juan Pablo abandonó por un despiste en Ascari.

Buen 9° puesto para de la Iglesia con el 408 de Larrauri, que terminó 7° en la de titulares.

Chapur clasificó 17°, M. Rodríguez fue 17° en su carrera y el cordobés trepó hasta la 11ª posición en su competencia.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Castellano, Jonatan	230.5
2	Merlo, Carlos*	229.5
3	Pernía. Leonel*	208
4	Teti, Jerónimo*	205
5	Chapur, Facundo*	176
6	Domenech, Alfonso*	170
7	Munoz Marchesi, M.*	169.5
8	Yannantuoni, Fabián	168.5
9	Santero, Julián*	160.5
10	García, Antonino*	158
11	Urcera, José Manuel*	152
12	Lambiris, Mauricio	144
13	Iansa, Gastón	138
14	Pernía, Mariano	127
15	Gassmann, Joel*	126
16	Gómez, Sebastián*	111.5
17	Mallo, Manuel	109.5
18	Risatti, Ricardo	105
19	Franetovich, Ever	104
20	De Benedictis, Juan B.	94
21	Okulovich, Carlos	88
22	Sotro, Leonel	86.5
23	Tedeschi, Lucas	79
24	Chialvo, Martín	78
25	Carducci, Leandro	69.5
26	Larrauri, Leonel	69
27	Garriz, Juan José	63
28	Mallo, Santiago	55
29	Todino, Germán	47.5
30	Noceti, Diego	47
31	Cohen, Matías	44
32	Vicino, Lucas	44.5
33	Abdala, Emanuel	40
34	Benvenuti, Juan Cruz	37
35	Percaz, Adrián	33
36	Pezzini, Fabricio	33
37	Beguiristain, Nazareno	26
38	Pipkin, Juan	23
39	Jakos, Andrés	18
40	Conta, Facundo	16
41	Luna, Roberto	16
42	Iribarne, Federico	12.5
43	Bodrato Mionetto, C.	11
44	Montanari, Nicolás	11
45	Palazzo, Hernán	8
46	Montenegro, Ignacio	7
47	Bagnera, Lucas	3
48	Bundziak, Rudi	3
49	Carabajal, Lucas	3
50	Núñez, Gerónimo	1
51	Zanazzi, Ianina	1
52	Char, Ignacio	1
53	Conta, Gregorio	1

* Cantidad de triunfos

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

11ª FECHA

CLASE 2

BUENOS AIRES

04, 05 Y 06 DE NOVIEMBRE

PRÓXIMA FECHA: 27 DE NOVIEMBRE | ROSARIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

Cravero celebra su primer campeonato a nivel nacional.

CAMPEÓN CON "EL AUTO FANTÁSTICO"

Dos 2° puestos para Posco y Cravero con el Fiesta, que tiene 11 triunfos y 5 títulos en la C2.

Cravero terminó como escolta de Procacitto y, ante el abandono de C. Abdala, se consagró con el Ford Fiesta del Ale Bucci Racing que cuenta con cinco de los últimos seis campeonatos de la divisional. F. Leanez llegó 3°.

Cuando estaba finalizando el 2021, Alejandro Bucci habló con Matías Cravero, con quien ya había trabajado en 2018 y 2019 en un par de carreras, y le propuso un sueño: ser campeón de la Clase 2 del Turismo Nacional. El cordobés aceptó el desafío, trabajó en lo deportivo, pero también en lo personal (bajó más de 30 kilos), y a principio de año afrontó la temporada con el Ford Fiesta histórico de la categoría. "El auto fantástico" fue construido por "Pepe" Martos en 2014, Luciano Bucci (hermano de Ale) lo corrió en el TS1800 santafesino, salió campeón en 2016 y saltó a la C2 del TN, donde Alejandro también celebró el título en el 2017. Después se subieron Nicolás Posco (2018 y 2020) y Emanuel Abdala (2021) y se fueron con las coronas en sus cabezas. Y ahora fue el turno del joven de 22 años, oriundo de Colazo.

El debut de Cravero al mando del Kinetic fue con podio al arribar 3° en Bahía Blanca. En la tercera fecha, en Alta Gracia, casi el "patio de su casa", logró el triunfo y eso le permitió planificar el resto del año de otra manera, con el objetivo del título como prioridad, por lo que, cuando podía sumar, sumaba, y cuando tenía que levantar para no cargar kilos, levantaba.

En Buenos Aires, con Posco como invitado (el de Moreno partió 7° y concluyó 2°), tuvo ese golpe de suerte de todo campeón. Tras la competencia de invitados, Julián Lepphaille, con el Etios de Christian Abdala, escolta de Cravero en el torneo, el porteño fue recargado con diez segundos por falsa largada, por lo que cayó del 4° al 21° puesto. Desde ese cajón, el chubutense realizó una impresionante remontada hasta el 7° lugar, pero en la séptima vuelta, el motor del Toyota explotó y Cravero, con solo cruzar la línea de meta en los cuatro primeros sitios, cumpliría el anhelo prometido por Bucci.

"Estoy muy feliz. A principio de año era solo un sueño, pero fecha tras fecha se fue cumpliendo. Tengo un equipo tremendo atrás y no tengo más que palabras de agradecimiento para ellos, para mi familia y para toda la gente que está detrás de este proyecto. Ahora tenemos que disfrutarlo mucho y festejar", manifestó el flamante monarca.

No menos contento y emocionado estaba Ignacio Procacitto, con su segundo triunfo en el bolsillo y cuarto en el certamen, a solo 7.5 puntos de Abdala, y quien buscará el subcampeonato en Rosario. *"Quería llegar con chances de pelear a la próxima, pero en un año tan complejo, iremos a la última a disfrutar y recordar, como todos los días, a Leonel (NdelaR: su hermano fallecido en mayo, en un accidente vial)"*, señaló "Nachi" conmovido.

Pero claro, Facundo Leanez, 3° en el "Gálvez", también buscará el 2 en el trazado santafesino, luego de la buena actuación de su convidado Hanna Abdallah (de 9° a 5°) y de su propia producción. *"Cuando se quedó Abdala, sabía que era el único que podía evitar que no se defina acá. Intenté, fui en busca de la carrera, no pudimos, pero estoy muy feliz por lo hecho en el año"*, comentó el sanjuanino, 3° en el campeonato, a 1.5 del comodorense.

Procacitto lidera el pelotón y se encamina hacia se segundo éxito del año. Antes, Badaracco había sido 3°.

Abdallah fue 5° con el Etios del equipo San Juan al TN y F. Leanez se colocó 3°, por lo que buscará el 2 en la próxima.

En una entretenida carrera, L. González se destacó al mando del March de Guevara.

Con el Etios del equipo "Tito" Bessone, Conci logró la pole, Alcaine (10°) perdió posiciones tras un toque con Lepphaille y Alex llegó 8° en su turno.

Clasificación: Conci (1:27.711)

FINAL INV. (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	González L./Guevara		22:36.884
2	Posco/Cravero	a	0.328
3	Badaracco/Procacitto	a	1,257
4	Telo/Bustos B.	a	2,145
5	Abdallah/Leanez F.	a	2,741
6	Leguizamón/Barbalarga	a	3,283
7	Damiani B./Damiani J.	a	3,757
8	Bastidas/Pozner	a	4,204
9	Cistola/Bestani	a	5,587
10	Alcaine/Conci	a	6,249
11	Morier/Torrisi	a	7,304
12	Casais/Kirstein	a	8,019
13	Pérez C/Fernández F.	a	8,035
14	Marchesin/Scordia	a	8,372
15	Iglesias/Rotondo F.	a	8,519
16	Martínez/Canela	a	9,027
17	Antolín/Fernández M.	a	10,170
18	Ferra/Veronesi	a	10,412
19	Bessone F./Beitía	a	11,266
20	Talamona/Signorelli	a	11,473
21	Lepphaille/Abdala C.	a	12,101
22	Coltrinari/Miglio	a	12,407
23	Benedetti/Arrate	a	12,990
24	Vallasciani/Ciaurro	a	13,680
25	Bayala/Calo	a	15,103
26	D´Agostino/Petracchini	a	16,691
27	Herrera N./Torres	a	17,411
28	Ardesi/Bulich	a	17,552
29	Moreno/Bosio	a	18,199
30	Fontana/Villaberde	a	18,201
31	Seip/Farina D.	a	23,583
32	Farina F./Argañaraz	a	23,957
33	Pérez D./Pérez S.	a	24,783
34	López/Blotta	a	25,304
35	Cangelaro/Aramburu	a	1 vta.
36	Salvi/Leanez D.	a	4 vtas.
37	Richar/Yerobi	a	6 vtas.
38	Vaño/Fierros	a	7 vtas.
39	D'Amico/Borgiani	a	9 vtas.
40	Herrera A./Eluchans	a	10 vtas.
41	Kreitz/Abdala S.	a	11 vtas.
42	Hernández/B. Mionetto	a	ST

PR: 106,242 km/h. **RV:** Badaracco, en 1:29.395 a 134,383 km/h. **R:** López por MP a Pérez D. y Lepphaille con 10 segundos por falsa largada. **EP:** Baldinelli/Evolo por no respetar régimen de parque cerrado. **A:** Hernández por MP a Abdallah.

Clasificación:

FINAL TITULARES (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Procacitto, Ignacio		27:01.963
2	Cravero, Matías	a	1,898
3	Leanez, Facundo	a	3,849
4	Kirstein, Damián	a	6,151
5	Pozner, Thomas	a	6,634
6	Signorelli, Matías	a	8,715
7	Ciaurro, Miguel	a	8,716
8	Conci, Alex	a	9,475
9	Guevara, Marcelo	a	13,650
10	Scordia, Gabriel	a	13,952
11	Fernández, Sergio	a	15,184
12	Borgiani, Alejo	a	16,005
13	Rotondo, Facundo	a	16,311
14	Damiani, Juan	a	16,488
15	Bodrato Mionetto, C.	a	17,734
16	Pérez, Sebastián	a	18,692
17	Torrisi, Alejandro	a	19,031
18	Barbalarga, Lucas	a	20,122
19	Fierros, Martín	a	20,771
20	Arrate, José Luis	a	21,762
21	Bosio, Franco	a	23,031
22	Leanez, Diego	a	1 vta.
23	Bulich, Nicolás	a	1 vta.
24	Bestani, Maximiliano	a	3 vtas.
25	Abdala, Sandro	a	4 vtas.
26	Veronesi, Marco	a	5 vtas.
27	Bustos, Bautista	a	6 vtas.
28	Canela, Juan I.	a	8 vtas.
29	Argañaraz, Miguel	a	8 vtas.
30	Eluchans, Juan M.	a	8 vtas.
31	Beitía, Iñaki	a	9 vtas.
32	Abdala, Christian	a	10 vtas.
33	Calo, Francisco	a	10 vtas.
34	Torres, Joaquín	a	12 vtas.
35	Evolo, Horacio	a	12 vtas.
36	Yerobi, Lucas	a	14 vtas.
37	Petracchini, Lucas	a	15 vtas.
38	Blotta, Renzo	a	ST
39	Fernández, Marcos	a	ST
40	Villaberde, Pablo	a	ST
41	Aramburu, Tomás	a	ST

PR: 118,505 km/h. **RV:** Procacitto, en 1:29.805 a 113,770 km/h. **R:** Ciaurro con un puesto por sobrepaso con bandera amarilla. **EXC:** Miglio por MP a Bullrich y Leanez D, y Farina más tres grillas en el proximo evento por reiteradas MP y por no respetar recorrido oficial. **A:** Villaberde por MP a Pérez S.

Cravero-Posco, Procacitto-Badaracco y F. Leanez-Abdallah festejan en el podio porteño.

Posco y Cravero alzan el hermoso trofeo, L. González exterioriza su victoria junto a Guevara y Badaracco disfruta el podio con Procacitto.

Buen regreso de Cístola al automovilismo, con el Etios de Bestani, al culminar 9°. El "Mocho" desertó en su carrera.

Gran avance de Kirstein para finalizar 4° con el 208, el cual compró Casais (12° entre los invitados).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Cravero, Matías*	273
2	Abdala, Christian*	227
3	Leanez, Facundo	225.5
4	Procacitto, Ignacio**	219.5
5	Signorelli, Matías	193.5
6	Canela, Juan I.	175.5
7	Torrisi, Alejandro*	174
8	Blotta, Renzo	162
9	Fernández, Marcos*	159
10	Veronesi, Marco*	156.5
11	Bestani, Maximiliano	144
12	Ciaurro, Miguel*	143
13	Bustos, Facundo	134
14	Kirstein, Damián*	121.5
15	Pérez, Sebastián	118
16	Pozner, Thomas	114.5
17	Eluchans, Juan M.*	106
18	Borgiani, Alejo	103
19	Guevara, Marcelo	96
20	Fernández, Sergio	80
21	Bustos, Bautista	78.5
22	Yerobi, Lucas	77
23	Gómez Fredes, F.	76
24	Abdala, Sandro	74
25	Leanez, Diego	72
26	Scordia, Gabriel	69
27	Bonomo, Agustín	68.5
28	Ortega, Pablo*	62
29	Conci, Alex	58.5
30	Aramburu, Tomás	55
31	Bodrato Mionetto, C.	46
32	Rotondo, Facundo	46
33	Beitía, Inaki	45
34	Calo, Francisco	35
35	Della Motta, Facundo	25
36	Damiani, Juan M.	23.5
37	Bergallo, Tomás	22
38	Bucci, Luciano	18
39	Beguiristain, N.	16
40	Miglio, Bruno	14
41	Torres, Joaquín	13
42	Barbalarga, Lucas	11.5
43	Arrate, José Luis	8
44	Blasig, Martín	7
45	Cravero, Alejo	6
46	Sugman, Jesús	5
47	Bulich, Nicolas	2
48	Fierros, Martín	2
49	Farina, Diego	2
50	Valderrey, Alejandro	1

* Cantidad de triunfos

Juan Pablo Rossotti

Turismo Nacional

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

“ME PASÉ UNA VIDA CORRIENDO”

Ante su anunciado retiro de las pistas, repasamos la campaña del piloto de Mataderos, quien nos deja sus sensaciones a lo largo de 36 años de competencia.

Nunca se detuvo. El comienzo de cada temporada lo tenía siempre corriendo en alguna categoría. La carrera fue extensa, casi cuarenta años...

-¿Ya es decisión tomada el retiro?

-Sí. La última carrera iba a ser la de los 200 Pilotos de TN en Buenos Aires. Bah, fue esa, porque lamentablemente se rompió la caja del auto cuando

Su despedida en Buenos Aires, en ocasión de la carrera de los "200 pilotos", donde compartió su Vento con Santiago Mangoni.

manejaba Santiago Mangoni y no pude largar. No voy a correr en la próxima de Rosario porque la última etapa no fue buena y me terminó desgastando. Lo bueno es que desde el momento que anuncié mi retiro recibí infinidad de mensajes en las redes sociales y sentí que era necesario devolver tanta gratitud con una última carrera.

SINCERIDAD BRUTAL

-¿Qué buenos recuerdos, y de los otros, te quedaron a lo largo de cuatro décadas?

-Los resultados positivos siempre se asocian a vivencias buenas y el lado B cuesta digerirlo. Son momentos difíciles. Todos aspiramos al éxito deportivo, es a lo que todos queremos llegar, pero está reservado para muy pocos en este deporte. Gracias a que mi padre y mi familia me apoyaron siempre, soy un amante del automovilismo y siempre pude disfrutarlo más allá de las condiciones. De alguna manera siempre estuve ligado y tuve la suerte, como lo hablaba el otro día con un amigo, de haber ganado en todas las categorías que corrí. Eso es muy bueno. Tal vez, la única espina que me quedó es no haber podido ganar un campeonato. Al no ser profesional en un cien por cien y dedicarme como tendría que haberlo hecho, se hizo todo un poco más difícil. Sí peleé varios títulos en la Fórmula Honda, TN y TC2000 Light. Un buen momento que recuerdo es el haber debutado en la F.3 Sudamericana y terminado como el piloto argentino mejor ubicado en carrera. También es muy lindo revivir las tres victorias en la Clase 3, son momentos inolvidables. Y el último que me acuerdo, por el hecho de haber podido subir con mis hijos al podio, fue cuando gané en 2016 la competencia de TC2000 en Buenos Aires. Es algo que me hace sentir reconfortado cuando repaso esos hitos de mi carrera deportiva.

-¿La parte económica influyó en tu campaña?

-Sí, obviamente. Siempre fue todo un tema conseguir los auspiciantes para estar en las carreras. Pero ya te digo: me retiro tranquilo porque encaré el automovilismo a mi manera, más como una diversión. No fui un súper profesional, porque aparte de las carreras tenía mis cosas.

- Hace algunas temporadas empezaste a subir historias a las redes sociales y terminaste armando un reality. Todo un logro que muchos pilotos ya quisieran imitarte. ¿Cómo surgió?

-Al principio surgió porque sí y después, más que nada, por Lucas, mi productor. El empezó haciendo unos videos para Instagram y en la época que corría con las TC Pick Up me dijo: *"Como veo que hay buena respuesta con el público voy a hacer un seguimiento. ¿A vos te molesta que filme distintos momentos del fin de semana, incluyendo el diálogo con los ingenieros?"*. Le contesté que no tenía problema. Y entiendo que lo haya consultado porque metodología puede resultar molesto para algunos colegas. Una vez que tuvo el material lo subió a Youtube, a ver qué onda, y como tuvo un feed-back muy bueno surgió "Felpa 24 Horas". En el receso de la actividad nos fuimos de mini

Uno de sus recuerdos más felices fue haber subido al podio con sus hijos (hace seis años), el día de su última victoria en las pistas sobre un auto de TC2000. Acá, lo acompañaron en su última carrera.

vacaciones y la gente siguió enganchándose. Fue una novedad por el formato y el hecho que estaba dirigido al público específico de automovilismo. Nació y quedó durante toda la última etapa en la que estuve compitiendo. Encima parecía todo guionado porque, a veces, teníamos mala suerte con las carreras: cuando no se prendía fuego el auto nos pegamos fuerte contra un paredón.

SIEMPRE PASABA ALGO.

-¿Más allá del programa, pensás seguir ligado al automovilismo?

-El programa no creo que pueda seguir adelante porque lo hacíamos entre la gente del equipo. Vamos a subir las alternativas de la última carrera en Buenos Aires y creo que va a ser el último capítulo de "Felpa 24 Horas". Hoy por hoy estoy en la Comisión Directiva del Turismo Nacional. Y estoy ligado junto a los otros cinco integrantes para llevar a la categoría a lo más alto posible.

-¿Por qué te dicen "Felpa"?

-Ja, ja, se originó cuando empecé a nombrar a mis compañeros y colaboradores así. Lo hacía a cada rato hasta que de a poco, todos los que me rodeaban en el ambiente, terminaron imponiéndomelo. De nombrar a otros "eh, Felpa", "Vení, Felpa", al final me quedó a mí. No tiene ningún significado especial, empecé a decirlo en broma.

-¿Cómo ves a las principales categorías de pista dentro del panorama automovilístico general?

-El TC lo veo como lo que fue toda la vida, con un grado de firmeza importante. Lo que me parece está muy dividido son las otras categorías relevantes. Si bien ahora los nuevos dueños del TC2000 se unificaron con el Top Race y tratan de levantarla, es como que hay una pequeña grieta en el automovilismo. Una grieta que no tendría que existir. Habría que tirar todos juntos para adelante porque, realmente, lo que se perdió con todo esto de estar quitándose las marcas o, a veces, correr en la misma zona con poco espacio de tiempo, es el fanatismo de la gente. Así fueron perdiéndose los ídolos. Fijate lo que hablábamos recientemente: la gente puede mirar más un programa como "Felpa 24 Horas" que sentirse atraído por un ídolo dentro de este deporte. O llamarle más la atención un programa así que tener un ídolo a nivel nacional. Eso es porque hay demasiadas categorías, demasiado de todo, y cuando todo es demasiado y sin un orden, no termina siendo nada bueno. Y eso atenta contra de la formación de ídolos. Al automovilismo le faltaría un poco más de unión, tirar todos para adelante y que la gente reconozca a los campeones. Capaz que uno sale campeón de una categoría y, por la calle, no lo reconoce nadie. Eso está

Juan Pablo ganó tres carreras de TN (Clase 3) entre 2001 y 2002.

mal y tenemos que ver cómo solucionarlo.

-¿Qué saldo les dejó la carrera de los 200 Pilotos en Buenos Aires?

-Trabajamos mucho para alcanzar ese objetivo. Y se logró algo que -sacando al TC- no se veía desde hace mucho tiempo: llenar al Autódromo Oscar y Juan Gálvez de vuelta. No lo veía así desde el 2003 o 2004. Una alegría por todo el trabajo que hicimos. Encontramos una categoría con buena base y lo que tenemos que hacer es potenciar. Es lógico después de un modelo de conducción que duró 30 años. Intentamos renovar ese legado y darle una vuelta de rosca para seguir enfrentando los desafíos que propone esta época.

Rossotti se bajó del auto. Queda con toda su experiencia a disposición del automovilismo.

SU CAMPAÑA

Juan Pablo (46) es oriundo de Mataderos y arrancó a los 9 años en karting. Continuó en Sport Prototipo y en el Turismo Internacional. Corrió en la Fórmula Honda (en la época de Christian Ledesma y Esteban Tuero) y de ahí, con el Ini Competición, dio el salto a la Fórmula 3 Sudamericana. Debutó en Buenos Aires y finalizó 7°, el mejor de los argentinos clasificados. Luego trató de seguir a la categoría por su periplo subcontinental y lo hizo durante seis fechas con buenos parciales, hasta que el auspicio se hizo difícil de conseguir. Luego compró un Ford Escort del equipo oficial Ford de TC2000. A fines de los noventa formó su propio equipo y fue protagonista del TC2000 Light, autos que largaron en la misma parrilla que los TC2000, pero puntuaban por separado. Debutó en el circuito chico de Rafaela marcando la pole para las dos carreras y luego ganó una de las finales. También disputó un par de carreras de larga duración de TC2000 en compañía de Lucas Armellini y Federico Lifschitz. Cuando cerró esta etapa se abrió la del Turismo Nacional con un VW Polo. Tras un buen desempeño reformó aquél Escort XR3 y tras resultados alentadores lo reemplazó por uno de cuatro puertas, ya con la asistencia de Mauro Saravia, con el que debutó en diciembre de 2000 y ganó en Buenos Aires con motores de Oreste Berta.

Volvió a armar un auto nuevo, peleó un campeonato con Nicolás Vuyovich y en el siguiente terminó tercero. Durante los dos años sucesivos fue protagonista en la lucha por el título (2003 y 2004), hasta que cambió ese modelo por un Focus que no funcionaba bien. Luego pasó por otros equipos: con Miguel Alisi corrió un Civic; con el de Ulises Armellini, un Astra; con el de Martos un Seat, entre otros. Una época dura en las que el presupuesto no abundaba. En 2016 corrió esporádicamente en TC2000, donde obtuvo una victoria en la carrera Sprint en Buenos Aires junto al equipo de Fineschi-Salerno (Escudería Fe). Esta fue su última victoria a nivel nacional. En 2019 disputó 15 carreras entre TN, STC2000 y TC Pick Up, su primera experiencia en autos con techo y tracción trasera (finalizó 12° en ese torneo). Volvió al TN con idea de hacer algo propio y corrió con un Seat ex Martos. Siguió con Alifraco Sport, a bordo de un VW Vento que renovó por completo hace un año y medio.

Barrio ganó su 4° carrera de la temporada (tercera consecutiva) e iguala en conquistas a Azar, puntero del torneo. Rossi y Ciarrocchi completaron el podio.

INFORME: PRENSA TR

BARRIÓ CON TODOS

Jorgito marcó nuevamente el camino y se impuso de punta a punta.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge		32:54.139
2°	Rossi, Gastón	a	0.888
3°	Ciarrocchi, M.	a	3.285
4°	Capurro, Matías	a	6.131
5°	Azar, Diego	a	8.069
6°	Aldrighetti, F.	a	9.250
7°	Sapag, José M.	a	9.811
8°	Reutemann, Ian	a	9.951
9°	Verriello, Diego	a	15.847
10°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**27.654**

(M) ganador Copa Master

Campeonato: Azar, 293 puntos; Luis J. Di Palma, 291; Ciarrocchi, 251; Aldrighetti, 240; Barrio, 179; Lucas Guerra, 168; Ian Reutemann, 143; Stefano Di Palma, 125; Fabricio Persia, 88; Rossi, 81; etc

En los primeros minutos de carrera, el joven de Pinamar marcaba el rumbo con suma autoridad sobre "Josito" Di Palma que, en su lucha por el campeonato, estaba haciendo un gran negocio por la suma de puntos. El actual campeón, Diego Azar, peleaba en la octava colocación detrás de Facundo Aldrighetti, quien se había quedado con el Sprint del sábado.

La carrera fue neutralizada llegando a la mitad de su desarrollo y, en el relanzamiento, Di Palma se fue sobre Jorge Barrio, que defendió la posición muy bien. Atrás, Azar aprovechó los problemas de Aldrighetti y José Manuel Sapag para ubicarse sexto. Sobre la parte final, una complicación en el auto de Di Palma le permitió a Marcelo Ciarrocchi acercarse y pelearle la posición. Y los últimos minutos de carrera fueron electrizantes porque Di Palma perdía lugares y Azar lo superaba no solo en pista, sino también en las posiciones del campeonato.

El equipo llamó a Di Palma a los boxes para una recarga de combustible a solo una vuelta pero al final de la competencia los comisarios deportivos entendieron que se realizó de una manera incorrecta por lo que el piloto de Arrecifes fue sancionado con la exclusión del evento.

Adelante, Barrio no encontraba rival que pudiera poner en riesgo su victoria. Lo escoltaron Gastón Rossi y Ciarrocchi. *"Estoy agradecido a la categoría y al equipo por el lugar que estoy ocupando. Con 'Josito' fue una carrera apretada, no me sobraba más que cinco o seis décimas de ventaja. Me pidieron que guardara un poco de nafta para el final y así lo hicimos. Se me venía rápido pero podía cuidar mi auto lo indispensable para poder terminarme quedara con buen potencial"*, resumió el ganador.

4525 Aldrighetti se llevó el Sprint y finalizó 6° en la carrera final.

Este fue el tercer triunfo de Lucas en esta temporada con el Toyota del equipo de Sergio Guarnaccia.

INFORME: PRENSA TR

SEIS POR LA CORONA

La victoria de Granja dejó al rojo vivo la próxima definición del torneo en el "Gálvez".

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja, Lucas		27:53.227
2°	Bohdanowicz, L.	a	0.643
3°	Persia, Ariel	a	3.825
4°	Pérez Bravo, E.	a	9.115
5°	Gambarte, Lucas	a	9.314
6°	Daglio, Juan	a	22.750
7°	Grosso, N.	a	29.603
8°	NG, Sebastián	a	35.270
9°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**37.555**
10°	Traverso, Juan P.	a	40.461

(M) ganador Copa Master

Campeonato: L. Granja, 239 puntos; O. Sánchez, 226; Emmanuel Pérez Bravo, 216; L. Bohdanowicz, 214; A. Persia, 194; Lucas Gambarte, 193; Norberto Grosso, 101; M. Farfala, 90; N. Santilli Pazos, 88; José Malbrán, 69; etc.

Lucas Granja tomó la punta del pelotón con autoridad y, con un gran ritmo, dominó en los primeros giros de competencia. Atrás se ubicaban Lucas Bohdanowicz, otro protagonista de la pelea por el título, y Ariel Persia, seguido por Martin Farfala y Juan Daglio. Oscar Sánchez, que arribó a Entre Ríos como líder del campeonato, no formó parte de la grilla de partida al sufrir la rotura de la bomba de aceite del motor.

Con el pasar de las vueltas, el piloto de Rafael Castillo se fue afianzando al frente, cuidando el auto y tratando de escaparse de sus perseguidores. Sin embargo, en el 11° giro, Lucas dobló ancho en la curva uno y Bohdanowicz logró superarlo. La lucha por el liderazgo continuó hasta la parte final de la carrera, donde Granja volvería al 1° lugar en un mano a mano imperdible. Tercero culminó Farfala pero horas después fue excluido por técnica (suspensión del auto inadecuada) y el último escalón del podio lo heredó Ariel Persia. *"Tuvimos un ritmo muy bueno, pudimos recuperar la punta al final. Fue una carrera dura, veníamos los dos clasificando. Le había hecho una diferencia y me la achicó. Necesitábamos el triunfo para definir en el 'Gálvez', nuestra casa"*, señaló Granja.

Con 48 puntos en juego en la última fecha, los primeros seis pilotos del torneo tienen distintas posibilidades de lograr el título en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez".

Farfala y Daglio, una muestra de la ajustada lucha que mantuvieron en pista.

TOP RACE JUNIOR

11° FECHA | CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
05 Y 06 DE NOVIEMBRE

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: Gran Premio Coronación, el 27 de noviembre en Buenos Aires.

Montero y el merecido 1 tras ganar por amplia diferencia.

INFORME: PRENSA TR

UNA LINDA COSTUMBRE

Montero sumó su tercer triunfo consecutivo en la categoría.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Montero, Matías		23:09.411
2°	Bonnin, Marcel	a	11.186
3°	Roca, Juan Cruz	a	12.955
4°	Stang, Emiliano	a	14.403
5°	Alessi, Martín	a	21.992
6°	Joseph, Agustín	a	51.169
7°	Ponce, Alejandro	a	58.975
8°	Ciocci, Adrián	a	1 vta.
9°	Casella, E.	a	1 vta.
10°	Bailo, Martín	a	6 vtas.

Campeonato: Franco Beatini (campeón), 303 puntos; Montero, 187; Bonnin, 177; Roca, 165; 5° Agustín Joseph, 163; Ciocci, 133; Bailo, 114; Martín Alessi, 109; Emiliano Stang, 90; Marco Silva, 71; etc.

El piloto del equipo Fénix Racing Group había ganado en Olavarría, repitió en Chaco y ahora confirmó su excelente desempeño en Concepción del Uruguay. Sin dudas el potencial de su Toyota también está intacto y marca el rumbo en los momentos decisivos. *"Peleamos con Juan Cruz Roca hasta su exceso. No podía pasarlo y pude aprovechar su error para avanzar en la posición. Por suerte, seguimos andando bien gracias al Fénix"*, concluyó el ganador.

Matías Montero logró su tercera pole position consecutiva y en carrera superó a Marcel Bonnin (ganador del Sprint) por una gran diferencia. La tercera posición fue para Roca, pese a que fue recargado con 10 segundos por falsa largada.

Federico Soneira fue excluido porque su auto no superó la revisión técnica mientras que su compañero de equipo, Alejandro Ponce, termino 7°.

La bandera de cuadros marcaba el final en la mañana con Adrián Ciocci en la 8° posición seguido por el novato Emanuel Casella, quien al largar la carrera se le pinchó el neumático delantero izquierdo y pudo remontar quedando en 9° posición. Por otro lado, Martin Bailo tuvo que ingresar a boxes en el 8° giro por un problema en la caja de cambios mientras que Gustavo Lopes Videira quedó afuera en la 4° vuelta.

Bonnin llegó 2° y se afirmó en el tercer puesto del torneo.

DEFINICION CAMPEONATO 2022 TURISMO NACIONAL CLASE 3

LA GRAN FINAL

AUTÓDROMO ROSARIO

25 26 Y 27 DE NOV - AUTODROMO ROSARIO

GP RUTA 9 VIVIENDAS

CORONACION CAMPEONATO 2022 - 25 , 26 Y 27 DE NOV AUTODROMO JUAN MANUEL FANGIO

Municipalidad de Rosario

ADHIERE LA CAPITAL

Ferrazzi Ignición Profesional

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

Néstor junto a su mujer Adriana y sus hijos Soledad, Pablo y Ayelén celebrando los 50 años de la empresa.

50 AÑOS DE CONTINUA EVOLUCIÓN

Néstor Ferrazzi comenzó como distribuidor de autopartes junto a su madre y en 1972 creó la actual empresa, cuando decidió emprender su propio camino con la fabricación de cables de bujía.

Hace poco la firma celebró sus bodas de oro en un contexto de transformación y apuesta al futuro. La familia empuja y cada miembro viene sumándose de manera interdisciplinaria, manteniendo el predominio de sus roles profesionales. Nos referimos a la incorporación de Soledad (Socióloga, volcada al área de contratación de personal), Pablo (Diseñador Industrial, a cargo de las máquinas y programas de software online) y Ayelén (Artista Audiovisual, al frente de la gestión de marketing y ventas). Así, los hijos del matrimonio Ferrazzi le dan un nuevo impulso a las tareas, ampliando la gama de productos comerciales y la adquisición de modernos equipos que sustentan la transición y apuntalan la proyección de la Pyme. *"Estoy contento por la pasión con que asumieron la responsabilidad y la defensa de la industria nacional. Hoy en día es difícil sostener una empresa industrial chica, con poco acceso a determinadas decisiones que a veces son las que te marcan las pautas"*, señala su fundador.

-¿Cómo se creó la empresa y cuál es la historia que la trajo hasta 2022?

-Mi mamá, Rosabel Lidia Melidore, era muy emprendedora. Ella conoció a un distribuidor de autopartes, Benito Güimil, y abandonó su actividad en una peluquería, donde también se desempeñaba como cosmetóloga. Vendió el comercio y con ese dinero, además de juntarse emocionalmente, empezaron a trabajar distribuyendo autopartes. Mientras tanto, yo estudiaba en la Escuela Técnica N° 26, donde me recibí de técnico en automotores. Trabajé en una fábrica de encendedores y limpiaparabrisas de automóviles, de la que ellos eran distribuidores. Al cabo de un año y medio tuve la inquietud de hacer algo propio. Estaba entusiasmado con la industria y sus procesos. Ya había desarrollado una zona de ventas y sumé experiencia en todos los estratos: armaba los pedidos, los empaquetaba y repartía. Así que era bueno tener un producto nuevo, darle su impronta y desarrollar ideas. Entonces elegí empezar armando cables de bujías. Me contacté con un francés que, en ese momento, tenía una fórmula para hacer un cable en base a un grafitado especial y me la vendió junto al proceso de producción. Así empecé. Vendíamos varios repuestos y, entre ellos, los cables propios.

-¿Qué lo decidió a ponerle su apellido a los productos?

-En un momento dado separamos la distribuidora de la fábrica. La marca de los cables era Bruma, a raíz de otro producto que veníamos fabricando previamente, unas escobillas para limpia parabrisas de 4L y Citroën. Pero ante la separación me quedé sin la marca y mi mujer me dijo *"Ponele Ferrazzi"*. No lo había pensado, pero en esos años era usual esa práctica en las empresas del gremio y, con el tiempo, se transformó en una marca.

-Estos productos tuvieron como destinatarios los autos de calle. ¿Cómo abrió el mercado de la competición deportiva?

-En el local de una distribuidora a la que le vendía productos trabajaba un muchacho que era periodista deportivo. Manuel Ledesma. Un día me preguntó si no se podía hacer un cable de bujía para un auto de carrera y recordé que, una vez, un cliente me había acercado uno para que le colocara los terminales. Entonces fui a Dulbecco a comprar uno y luego a una fábrica de cables de goma. Allí averigüé con los dueños si podían fabricarlo y, pese a que me miraban medio raro, lo hicieron. Luego lo llevé a otro lugar para que le ponga la malla de fibra de vidrio. Y así empecé. A otros les compraba los capuchones de silicona y los armaba

Néstor Ferrazzi, arriba en charla con Crono y abajo con su nieta Charo en la celebración del 50 Aniversario: se viene la tercera generación...

En la sección de extrusión se le da al cable un perfil continuo, aportando una protección contra los daños externos y el desgaste físico.

Aquí las inyectoras de dónde se confeccionan diversos tipos de capuchones.

Aquí se aprecia uno de los tantos modelos de matrices que se colocan en las inyectoras. En la caja, una tanda de capuchones listos para ser ensamblados al cable.

Vista integral de la máquina robot importada de Suiza (ver detalles en el recuadro) que mide, despunta, corta y pone los terminales en ambos extremos del cable doblando el conductor.

yo, de manera artesanal.

-¿Y le costó introducirlo en el ambiente?

-Sí, porque el auto de carrera no es como ahora, en esa época era todo importado. Hoy, por suerte, el Turismo Carretera tiene casi todos los elementos fabricados en el país. No hay que olvidar que, en este momento, Argentina es el cuarto fabricante del mundo de autopartes de competición, detrás de Estados Unidos, Inglaterra y Alemania. Tenemos una industria muy importante. De hecho creamos una Cámara, CAFAEC, en la que estamos nucleados los proveedores de componentes nacionales. Costó porque el cable de bujía que usaban eran muy buenos, importados, pero lo armaban con una pinza, por lo que cuándo lo sacaban se les aflojaba. Una vez, con todo respeto, se lo marqué a un preparador y, a regañadientes, me dio la razón: *"El cable es 10 puntos y el armado tres"*, -le dije-. "Y eso no les da seguridad. Entiendo que el cable de bujía no es para ganar una carrera, pero su función es que no se salga para que el auto llegue a la meta. Un cable de bujía no hace ganar una carrera, pero por eso se perdieron varias". Ahí comencé a armarle algunos juegos de cables importados por ellos y otro juego que me compraban a mí. Y así empezaron a usarlo. El primero que me dio su confianza fue Angelito Guerra, cuando corría en la Fórmula 2 Codasur. Y luego siguieron Ricardo Joseph, el "Polaco" Herceg, Jorge Pedersoli, el "Pincho" Castellano, con quién aún mantenemos contacto porque siempre anda inventando cosas.

SUMANDO CLIENTES

Así, de a poco, Néstor Ferrazzi fue ganando mercado, ofreciendo calidad y variedades de medidas de acuerdo a las necesidades. "Pero todos seguían siendo reacios", recuerda. *"En ésa época tenía un Torino y le puse uno de los cables largos que había hecho. Lo até con un alambre al múltiple de escape. Cuando ellos me decían que lo tenían que probar yo levantaba el capot del auto para que lo vieran". "¿Pero no se derrite?"*, se asombraban. *"No, ni siquiera se ensucia"*, les contestaba. Porque la silicona repele todo y de a poco se fueron convenciendo todos.

El cable de bujía evolucionó mucho porque al principio ni siquiera era de goma: eran de hilo, o tela, con una resina que lo convertía en aislante. Con la incorporación de la electrónica en el auto hubo que empezar a colocar cables con filtros no sólo por el encendido electrónico, sino por los sensores, la inyección y las bombas de nafta. *"Actualmente el auto de competición tiene varios componentes eléctricos porque así se ahorran de colocar poleas que le quitan potencia al motor. Y toda esa red es muy susceptible a las interferencias, muy variables y de alta tensión. Al ponerle estos conductores resistivos hubo que darle más alta tensión a los encendidos. Y después creamos el cable Extreme, un desarrollo nuevo que fue una mezcla entre el cable de aviación y el cable que ya habíamos lanzado al mercado"*, comenta.

La empleada con un manojo de cables a punto de ser sometidos al control de calidad.

Por último, el sector donde se ultiman los detalles de embalaje y almacenan los empaques listos para ser distribuidos.

Ferrazzi Extreme consiste en un cable de silicona naranja con un alma de triple conductor inductivo resistivo sobre el cual se coloca una malla de cobre estañado que debe conectarse a masa, formando un capacitor de 90 pF (pico Faradio) que aumenta el rendimiento de la transferencia de energía. *"Este producto nos dio muchas satisfacciones y nos ayudó a desarrollar el cable para los nuevos motores de TC. Porque con el desarrollo de la nueva tapa de cilindros, la bujía se encontraba a una distancia importante y hubo que llegar hasta ahí con un diseño de cable específico"*, explica.

LA GAMA DE PRODUCTOS

"Hacemos cables para modelos de calle, para coches de competición y para equipos industriales como grupos electrógenos. Hace veintipico de años nos vino a ver un ingeniero de Deutz porque estaban transformando los motores diésel a nafta para que funcionen a gas. El desafío incluía armar una tapa de cilindro distinta a la que le cambiaban la relación de compresión y tenían que ponerle una bujía. Y la bujía quedaba en el fondo de la tapa de cilindro. Entonces, después de varias pruebas, logramos adaptar el cable. Y eso fue lo que nos ayudó a desarrollar años después los cables en los motores de TC. Lo pudimos resolver gracias a ese desarrollo porque no había una longitud de cable estándar", afirma Ferrazzi.

"También vendemos desde hace algún tiempo bobinas. No la hacemos nosotros, son nacionales fabricadas bajo los requerimientos nuestros. Y lo último que incorporamos fueron la bujías de iridium platino. Probamos en modelos de coches que nuestra competencia ya no abarcan, como Ford Falcon, Chevrolet, Fiat Uno, VW Gol, etc. El primer testeo lo hicimos con 40 mil unidades y hubo gente que nos llamaba por teléfono diciéndonos que no había llegado a comprarlas. Repusimos al mercado un contenedor lleno y tuvimos el mismo éxito", completa.

LA MARCA EMPUJA

"Y es gracias a lo que hicieron y hacen mis tres hijos. Me cambiaron hasta el logo, ja, ja, ja, la cajita de los tres colores de BMW que me tenía enamorado no va más, me lo cambiaron por el anaranjado. ¡Y los clientes vienen y me felicitan por el cambio del envase y el logo! Qué va a hacer...", acepta.

Con respecto a la fábrica, en la medida que se involucraron sus hijos, empezaron a incorporar máquinas modernas. *"Durante el gobierno de Cristina, con los créditos de inversión productiva, trajimos máquinas de buen rendimiento. Durante los siguientes cuatro años, casi cerramos... Con el gobierno actual pudimos comprar otra y nos gusta definirnos así: in-dus-tria-les. Si nos dejan, reinvertimos, tomamos gente y, actualmente, estamos trabajando en doble turno (otra conquista de mis hijos)"*, explica.

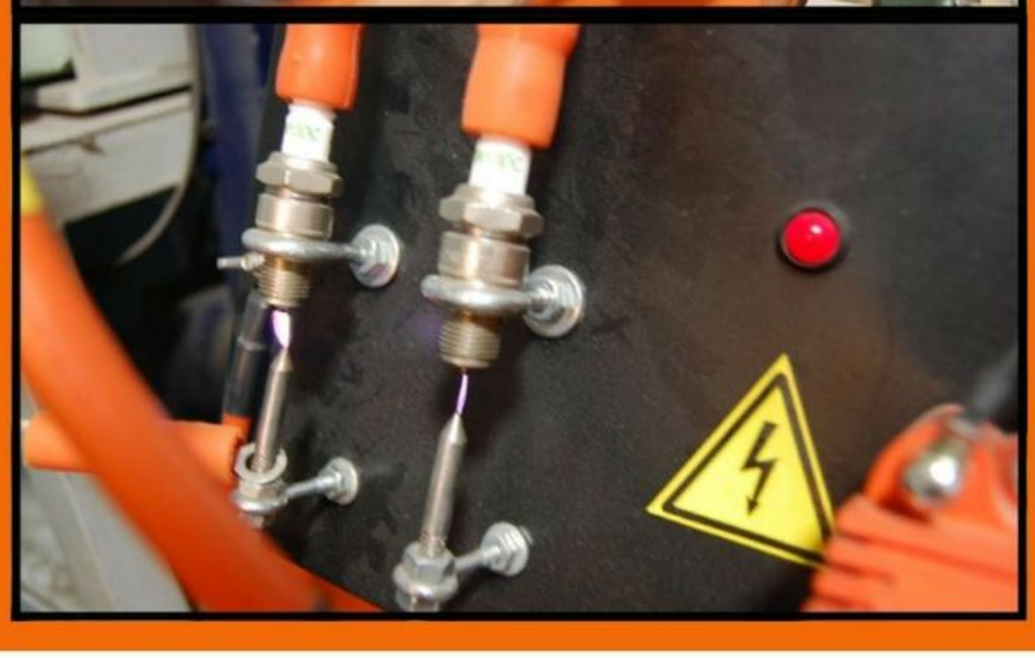
INCLUSIÓN SOCIAL

La empresa está en contacto con el Ministerio de Trabajo de la ciudad de Buenos Aires y adhiere a las prácticas profesionalizantes, brindando pasantías y oportunidades a jóvenes egresados y beneficiarios de planes sociales que apuntan a conseguir un empleo formal. *"Está dirigido a chicos de escuelas secundarias y otros del barrio que no podrían conseguir un puesto con facilidad"*, explica Ferrazzi. A lo que Soledad agrega: *"Es algo que queremos hacer. Lo inicié hace algunos años y ahora somos un equipo más grande. Tenemos varios proyectos en marcha, pasantes de escuelas secundarias y de la*

universidad. En su momento trabajamos con una fundación que capacitaba gente en comercio electrónico", relata. Hoy son las dos principales vías de contratación que tiene la empresa, cuya dotación es de 50 personas, sin contabilizar transportistas, vendedores, contadores, etc.

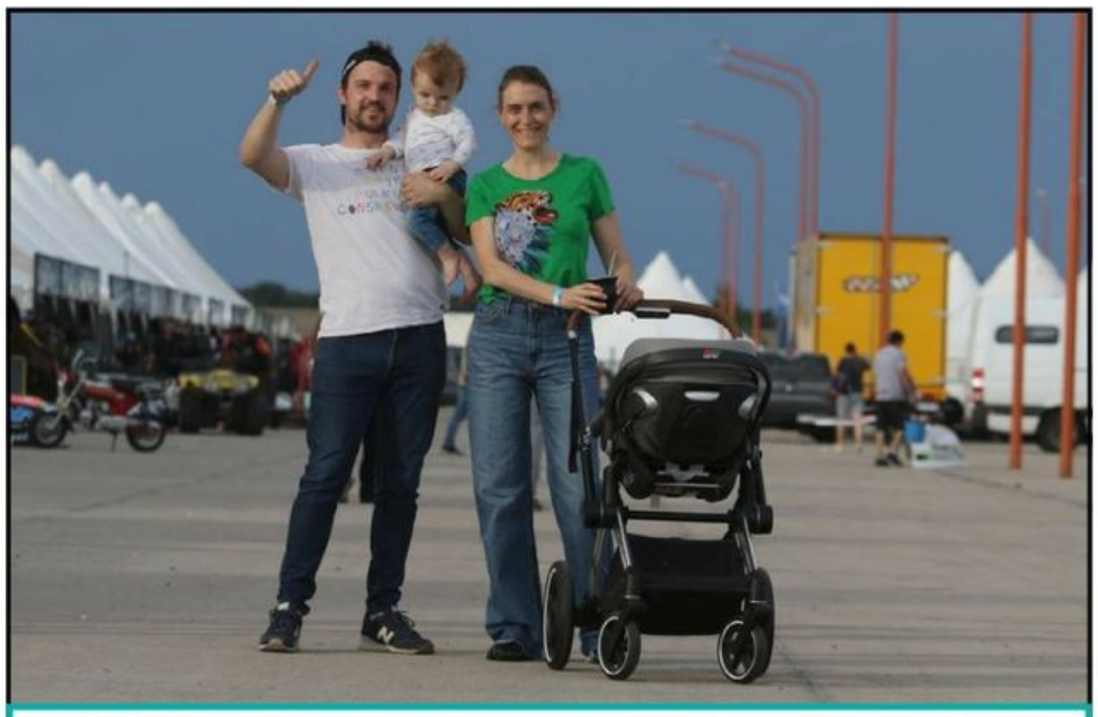
UN CABLE DE DOBLE CHISPA

Ferrazzi construyó un probador para verificar el fenómeno físico de doble chispa de un cable a partir de un mallado envolvente externo. Se vale de la corriente que pasa por el conductor y a la vez de la que circula por la malla, que no está conectada al cable. Así, aprovechando el campo electromagnético que se genera en ese sector, parte de esa energía es absorbida por la malla y se transforma en chispa. Para notar la diferencia hay que contrastar la que circula por dentro del cable con la que va por la malla. Esta particularidad es algo que mejora cualquier operación de encendido porque genera una corriente adicional. Este cable es apto para cualquier tipo de motor de auto y de moto.



MÁQUINA ROBOTIZADA

"Esta máquina en realidad es un robot que, para mí, es como tener una Ferrari", comenta Ferrazzi. *"Está hecha en suiza y se adaptó específicamente a las características de los terminales de los mazos de la instalación eléctrica de los autos, cables que tienen dos aletas: una agarra el cobre y la otra la aislación, pero también es necesario doblar el conductor. Entonces, Pablo se puso en contacto con los suizos y juntos analizaron la forma de diseñar un dispositivo especial. Así que ahora la máquina mide, corta, despunta y coloca los terminales en los dos extremos. La hicieron ellos pero la idea fue moldeada de acuerdo a nuestra necesidad"*.



Salse disfruta del fin de semana de TC Pista junto a su mujer Nerina y su hijo Simón.

Precavido Spataro para transitar por los boxes con el pilotín y no mojarse el buzo.

Nico Jaime se consagró campeón de la categoría Junior X30 de la IAME Series Argentina y en 2023 ascenderá a la divisonal Senior.
¡Felicitaciones y a seguir sumando logros!

¿Londero salió a "caminar" la pista o está promocionando una carrera de monopatín eléctrico?

"Panchito", hijo de Anabella y nieto del "Pichi" Iglesias, disputó su segunda carrera en PKN y logró el triunfo. ¡Vamos por más!

FOTOS: BH

Mientras los protagonistas del TC esperan en la grilla para largar, Jorge Malatini deslumbra con sus acrobacias aéreas.

Ardusso y la mayoría de los mecánicos del Maquin Parts celebran el primer triunfo juntos.

Alegría para los integrantes LCA Racing por el triunfo en la serie y el 4° puesto del "Mago" Ebarlín.

Una fantástica maqueta hecha en cartón por un fanático deslumbró a Werner.

Aburrido en el box, Benvenuti juega un rato a ser un personaje Fortnite...

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA - 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

IMPARABLE

Fritzler obtuvo su quinto triunfo de esta temporada y ascendió a la punta de la Copa de Plata. Olmedo y de la Iglesia completaron el podio.

DINNER
RESTO/BAR

Se encontró con un Ford competitivo y no desaprovechó la situación. Con la misma fórmula ganadora que supo tener pocos años atrás el equipo de Omar Martínez (la dupla Federico Raffo –chasis- y Julián Adamo –motores-), Otto Fritzler ganó la primera serie y sumó más puntos que su rival directo, Santiago Álvarez, quien clasificó 11° y finalizó 5° en ese mismo parcial. Fritzler, contento de largar en primera fila con auto que funcionó muy bien, la compartió Franco De Benedictis, a quien se le impuso en la largada por la parte interna del circuito. Los seguían Jeremías Olmedo y Lautaro de la Iglesia, un poco aislado del tercero y de su predecesor, Humberto Krujoski. Más atrás se encolumnaban Agustín Martínez, Sebastián Salse, Santiago Álvarez, Matías Canapino, Elio Craparo, Gabriel Gandulia, etc.

Enseguida, De Benedictis salió un poquito desacomodado de una variante y cayó al cuarto puesto, detrás de Olmedo y de la Iglesia.

En la quinta vuelta, los pilotos del Moriatis Competición se habían escapado nítidamente al frente, con buena distancia del puntero sobre su perseguidor, que marcaba el tiempo de giro más veloz en ese instante.

En diez rondas, tanto Fritzler como Olmedo (primero y tercero del Play Off) regularon la diferencia en la punta mientras, más atrás, había lucha por el sexto puesto entre Martín Vázquez y A. Martínez, y por el octavo, entre Salse y Álvarez.

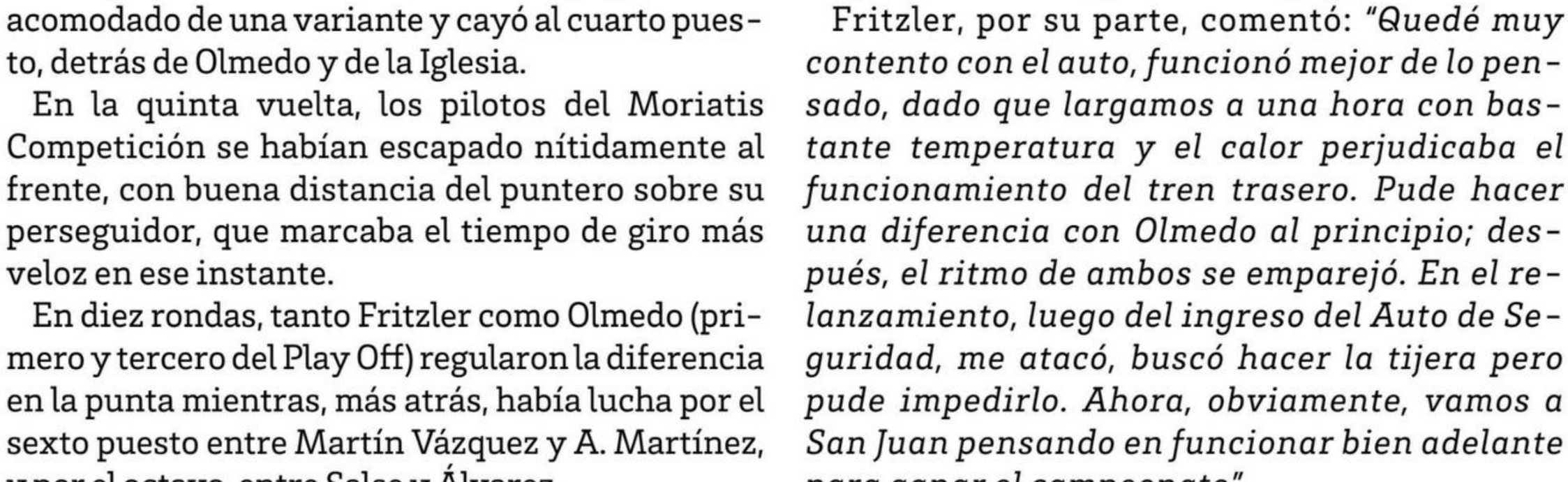
Los punteros continuaban en otra historia, manteniendo la diferencia de un segundo y medio entre ellos, misma distancia desde la cuarta vuelta. En el decimosexto giro, Facundo Chapur, protagonista del torneo, perdió muchas chances de pelear por el título tras un roce con Gustavo Micheloud, definitivamente arruinadas tras el posterior y obligado ingreso a boxes para reponer la trompa de su Torino.

La intervención del Auto de Seguridad, a siete vueltas del final, le puso un condimento extra a la lucha por la delantera, a sabiendas de la libertad de acción entre los pilotos del equipo puntero. Olmedo intentó el sobrepaso, viajó a la par de su compañero estirando la maniobra hasta la mitad de la primera curva, donde se encontró al límite y decidió proteger el segundo puesto.

Álvarez, a su vez, perdió la décima posición con Craparo, que en la misma vuelta ganó otro lugar a expensas de su compañero de equipo.

Fritzler, por su parte, comentó: *"Quedé muy contento con el auto, funcionó mejor de lo pensado, dado que largamos a una hora con bastante temperatura y el calor perjudicaba el funcionamiento del tren trasero. Pude hacer una diferencia con Olmedo al principio; después, el ritmo de ambos se emparejó. En el relanzamiento, luego del ingreso del Auto de Seguridad, me atacó, buscó hacer la tijera pero pude impedirlo. Ahora, obviamente, vamos a San Juan pensando en funcionar bien adelante para ganar el campeonato".*

Olmedo, de gran trabajo todo el fin de semana,



H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA – 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Gran trabajo de Olmedo (2°), uno de los tres pilotos con chances reales de pelear el título en San Juan (junto a Fritzler y Álvarez).

de la Iglesia se mantuvo adelante, en la 3° posición de carrera, e irá "por la heroica" a la última fecha del año.

Craparo (8°) tuvo un gran desempeño en un pelotón difícil, superando a Álvarez y Salse.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

resumió: *"Fue una linda carrera, a fondo desde la primera vuelta. En la décima, sentí que el auto hizo un ruido en la parte de atrás, me asusté un poco, pensé que podía ser algún problema en la tracción, y decidí seguir con precaución. Estoy contento porque alcanzamos el tercer puesto en la Copa. Le agradezco mucho a mi entrenador por la preparación física, a mi chasista y motorista por el gran auto que me entregaron".*

Tercero arribó de la Iglesia, que sigue vivo en el torneo desde el 6° lugar: *"Después de marcar la pole el viernes esperaba un poco más en la final. Pero descontamos buenos puntos y buscaremos la heroica en el Villicum"*, señaló.

Canapino finalizó 15° y es el único entre los de la marca Chevrolet que está batallando en el Play Off.

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EMBRAGUES GUZMAN MULTIDISCOS

2 JUAN TOMÁS CATALÁN MAGNI
IMPULSOR: DANIEL BERRA

CATALAN MAGNI MOTORSPORT

1 OTTO FRITZLER
IMPULSOR: JULIÁN ADAMO

Emanuel MORIATIS COMPETICION

2 JEREMÍAS OLMEDO
IMPULSOR: SANTIAGO JOAQUÍN

3 LAUTARO DE LA IGLESIA
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

DiMEGLIO MOTORSPORT

EL EMBRAGUE DEL PODIO DE TC Y DE TC PISTA EN TOAY

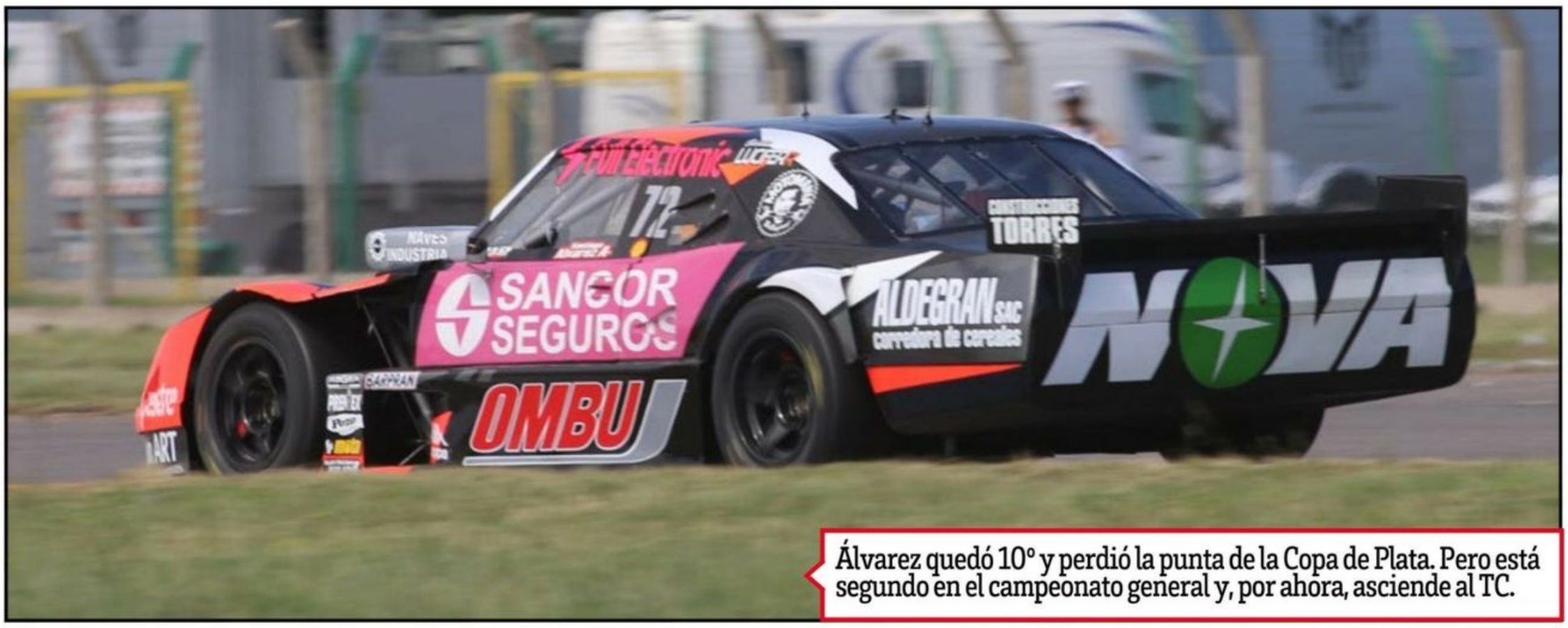
TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA - 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Chapur se enroscó con Micheloud (excluido por esa maniobra) y dejó en Toay muchas de sus aspiraciones a pelear por la corona.

J. M. Tomasello (acá con Quijada) puso todo en esta visita a La Pampa y, pese a una maniobra peligrosa de Iglesias en su perjuicio, llegó 13°.



Álvarez quedó 10° y perdió la punta de la Copa de Plata. Pero está segundo en el campeonato general y, por ahora, asciende al TC.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

FELICITA A

OTTO FRITZLER

POR SU QUINTA VICTORIA Y LA CIMA DE LA COPA DE PLATA DE TC PISTA (TOAY, 19/11/2022)

¡ÉXITOS EN LA DEFINICIÓN DEL CAMPEONATO!

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA - 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

Vázquez (6°) accedió a la Copa de Plata como uno de los "tres de último minuto", pero sin chances de pelear la corona.

Azar sacó adelante una accidentada competencia arreglándose para llegar 19°.

Krujoski manejó con una estrategia expectante y concluyó en un meritorio 5° puesto con la Dodge del SAP Team.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

NÚMEROS TC PISTA | 14° FECHA | TOAY - 18 Y 19 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	01:27.441
2°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 0.064
3°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.164
4°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.426
5°	9	Fritzler, Otto	Ford	a 0.469
6°	121	De Benedictis, Franco	Dodge	a 0.674
7°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 0.697
8°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.828
9°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 0.893
10°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 1,089
11°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 1,174
12°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 1,178
13°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1,259
14°	3	Craparo, Elio	Ford	a 1,356
15°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1,408
16°	20	Boero, Pedro	Torino	a 1,620
17°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 1,754
18°	333	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	a 1,767
19°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 1,819
20°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 2,208
21°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 2,289
22°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 2,374
23°	193	Castro, Marcos	Ford	a 2,448
24°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 2,570
25°	16	Rasuk, José	Chevrolet	a 2,754
26°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 2,958
27°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 3,303
28°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a 3,340
29°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 3,849
30°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 3,940
31°	74	Granara, Ramiro	Chevrolet	a 4,458
32°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 4,790
33°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a 4,833
34°	34	López, Maximiliano	Ford	a 4,959

PR: 170,792 km/h. Iglesias larga último su serie por sanción CAF-ACTC y Garbelino larga último su serie por llegar a los 3 apercibimientos. **ST:** Azar.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	06:24.105
2°	de la Iglesia, Lautaro	a 5,762
3°	Martínez, Agustín	a 5,996
4°	Salse, Sebastián	a 7,029
5°	Álvarez, Santiago	a 7,311
6°	Gandulia, Gabriel	a 8,105
7°	Azar, Diego	a 11,477
8°	Rasuk, José	a 11,832
9°	Quijada, Marcos	a 14,020
10°	Tomasello, Juan M.	a 14,021
11°	Pilo, Juan Pablo	a 15,780
12°	Abella, Sebastián	a 17,757
13°	Garbelino, Juan	a 20,852
14°	Valle, Mario	a 26,250
15°	Panarotti, Lucas	a 26,251
16°	Castro, Marcos	a 26,252
17°	Granara, Ramiro	a 1 vta.
18°	Chapur, Facundo	a 2 vtas.

PR: 194,403 km/h. **RV:** Fritzler, en la 3, en 1:16.093 a 196,263 km/h. **R:** Tomasello J. M. por MP a Quijada, Panarotti por sobrepaso con bandera amarilla a Valle y Castro por toque a Panarotti.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Benedictis, Franco	06:27.323
2°	Olmedo, Jeremías	a 0.192
3°	Krujoski, Humberto	a 2,310
4°	Vázquez, Martín	a 2,759
5°	Canapino, Matías	a 4,133
6°	Craparo, Elio	a 4,464
7°	Martínez, Tobías	a 5,240
8°	Valle, Lucas	a 8,540
9°	Iglesias, Fernando	a 9,619
10°	Micheloud, Gustavo	a 10,198
11°	Weimann, Alejandro	a 10,522
12°	Impiombato, Nicolás	a 10,696
13°	Palazzo, Hernán	a 11,545
14°	López, Maximiliano	a 14,925
15°	Lugón, Rodrigo	a 15,216
16°	Di Scala, Cristian	a 15,508
17°	De Brabandere, A	a 21,961
18°	Boero, Pedro	a 25,445

PR: 192,788 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:16.943 a 194,095 km/h. **A:** Boero por toque a De Brabandere.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	34:29.020
2°	Olmedo, Jeremías	a 0.972
3°	de la Iglesia, Lautaro	a 4,664
4°	De Benedictis, Franco	a 5,920
5°	Krujoski, Humberto	a 7,233
6°	Vázquez, Martín	a 7,632
7°	Martínez, Agustín	a 7,784
8°	Craparo, Elio	a 8,382
9°	Salse, Sebastián	a 8,850
10°	Álvarez, Santiago	a 9,543
11°	Canapino, Matías	a 11,628
12°	Impiombato, Nicolás	a 11,811
13°	Tomasello, Juan M.	a 14,726
14°	Quijada, Marcos	a 15,161
15°	Palazzo, Hernán	a 16,613
16°	Valle, Mario	a 18,852
17°	Castro, Marcos	a 19,262
18°	Di Scala, Cristian	a 19,462
19°	Azar, Diego	a 20,919
20°	Pilo, Juan Pablo	a 20,953
21°	Valle, Lucas	a 21,501
22°	Lugón, Rodrigo	a 21,567
23°	Boero, Pedro	a 23,845
24°	Abella, Sebastián	a 29,728
25°	Rasuk, José	a 31,395
26°	Garbelino, Juan	a 31,685
27°	Martínez, Tobías	a 1 vta.
28°	Chapur, Facundo	a 2 vtas.
29°	De Brabandere, A.	a 6 vtas.
30°	Weimann, Alejandro	a 8 vtas.
31°	López, Maximiliano	a 11 vtas.
32°	Panarotti, Lucas	a 12 vtas.
33°	Gandulia, Gabriel	a 16 vtas.
34°	Granara, Ramiro	a 19 vtas.

PR: 180,451 km/h. **RV:** Fritzler, en la 3, en 1:17.307 a 193,181 km/h. **EXC:** Micheloud por MP a Chapur e Iglesias por MP a Tomasello y consecuencia a Martínez T.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fritzler, Otto*****	471
2°	Álvarez, Santiago*	466.5
3°	Olmedo, Jeremías*	402.5
4°	Chapur, Facundo***	402
5°	de la Iglesia, Lautaro*	396
6°	Canapino, Matías	374.5
7°	Krujoski, Humberto	344.5
8°	Azar, Diego	341
9°	Craparo, Elio*	316
10°	Impiombato, Nicolás	306
11°	Vázquez, Martín	295.5
12°	Martínez, Agustín	287.5
13°	Quijada, Marcos*	277
14°	Valle, Lucas*	271.5
15°	De Brabandere, A.	264.5
16°	Palazzo, Hernán	246.5
17°	Carabajal, Lucas	243
18°	Boero, Pedro	239
19°	Martínez, Tobías	234
20°	Pilo, Juan Pablo	232
21°	Salse, Sebastián	225
22°	Castro, Marcos	221
23°	Gandulia, Gabriel	221
24°	Micheloud, Gustavo	217
25°	Lugón, Rodrigo	197.5

*Cantidad de triunfos | *En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. *En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Bonus
1°	Fritzler, Otto	176.5
2°	Álvarez, Santiago	169.5
3°	Olmedo, Jeremías	156.5
4°	Chapur, Facundo	136
5°	Quijada, Marcos	126
6°	de la Iglesia, Lautaro	118
7°	Azar, Diego	108
8°	Krujoski, Humberto	101.5
9°	Canapino, Matías	92
10°	Vázquez, Martín	91.5
11°	Craparo, Elio	89
12°	Impiombato, Nicolás	82
13°	Valle, Lucas	78
14°	Martínez, Agustín	72.5
15°	De Brabandere, A.	39

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO

ELIO CRAPARO EN TC PISTA

3 ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO
EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

Sus ten ta ble

Conciliamos el crecimiento y la competitividad,
integrando al mismo tiempo el **compromiso con
el desarrollo social y la mejora del medio ambiente.**

**ES POR ESO QUE EN RUS PREMIAMOS
TUS HÁBITOS SUSTENTABLES.**

RSRUS®

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN